

道 東 自 動 車 道
狩勝第二トンネル東工事

設 計 図
(土工)

令和 6年 7月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
北 海 道 支 社 帯 広 工 事 事 務 所

目 次

狩勝第二トンネル（東工事）

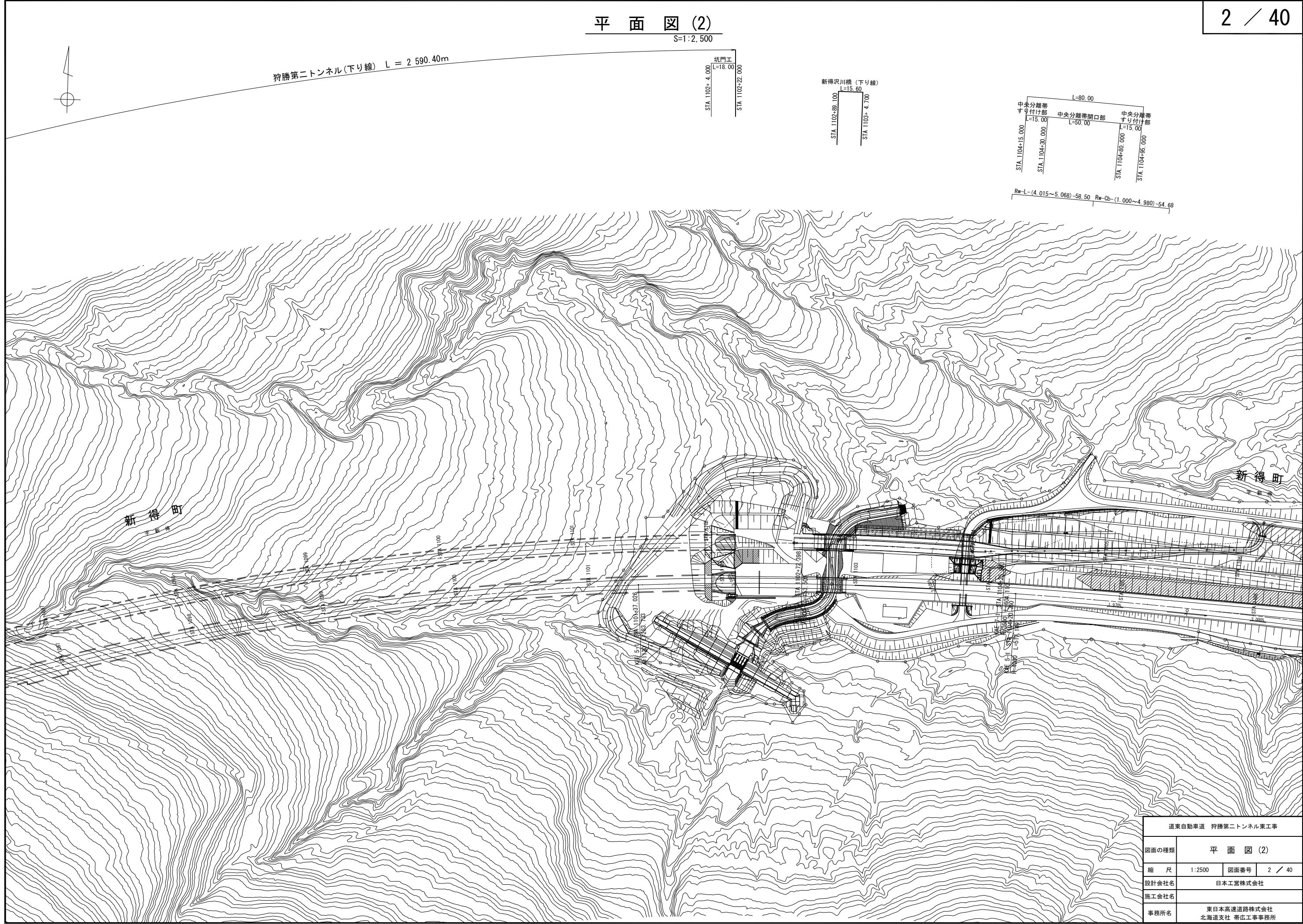
[illegible][illegible]

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	平面図 (1)		
縮尺	1:2500	図面番号	1 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	平 面 図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	1 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平 面 图 (2)

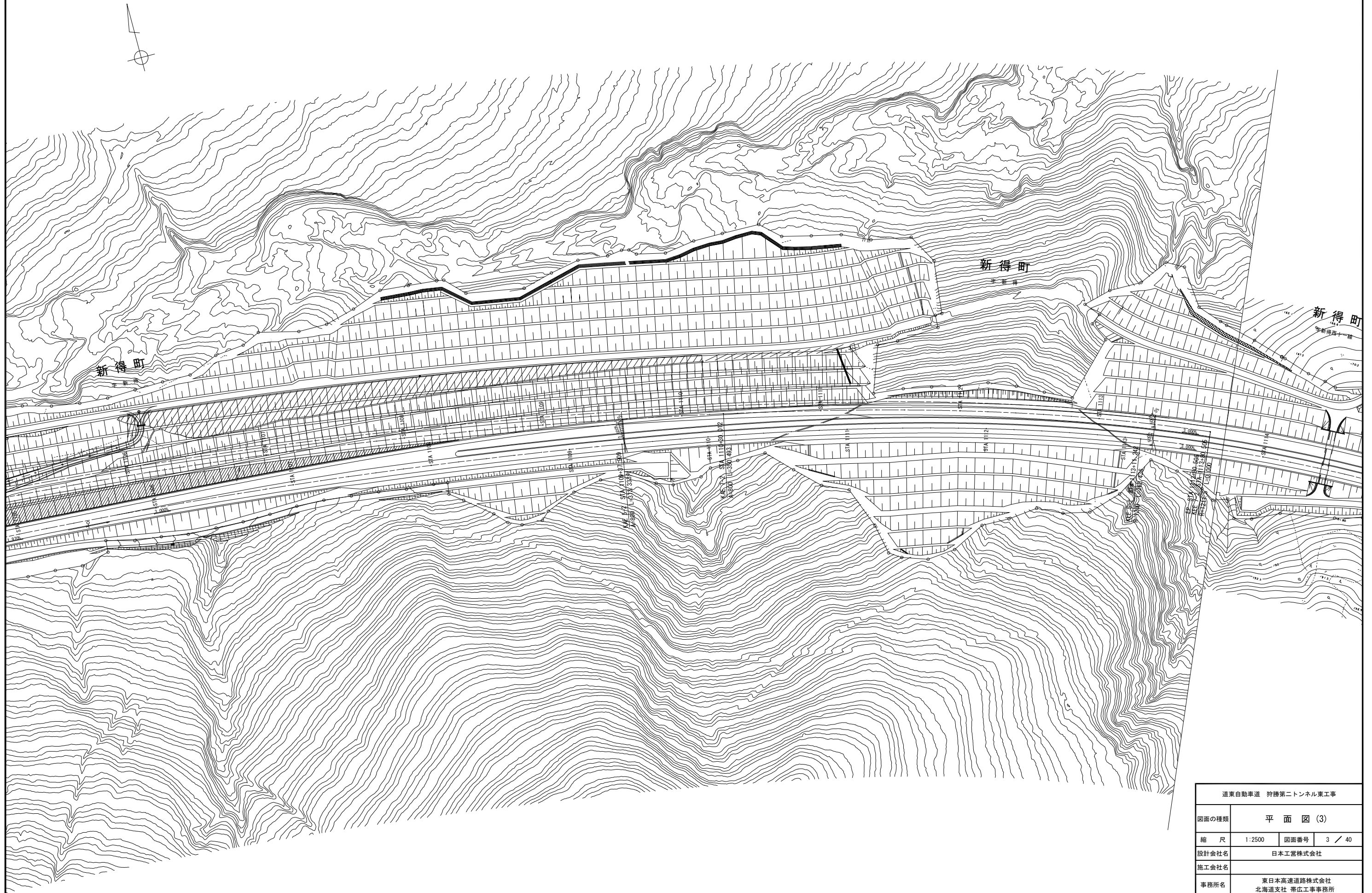
S=1 : 2, 500



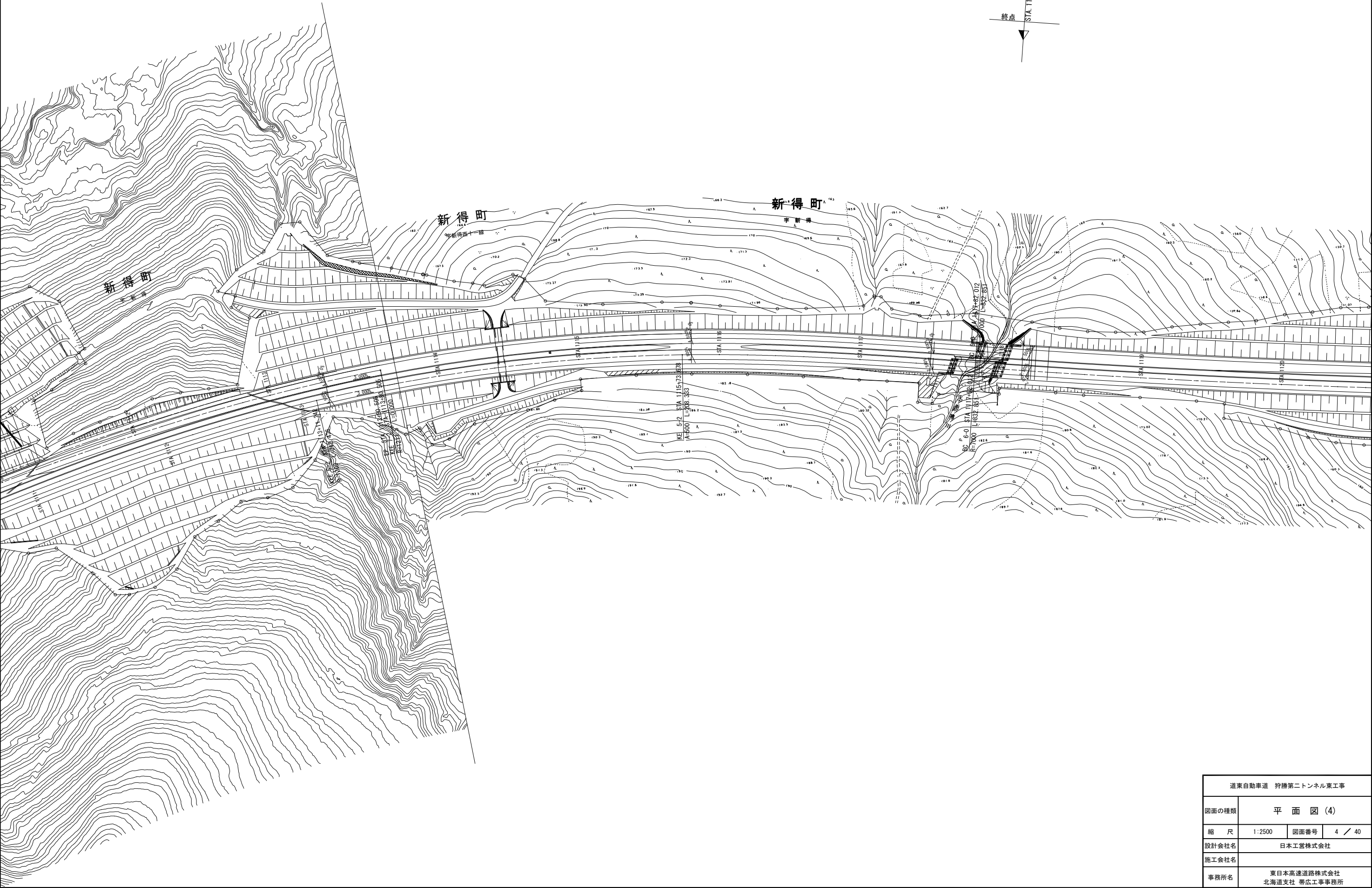
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	平 面 図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	2 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面图 (3)

S=1:2,500



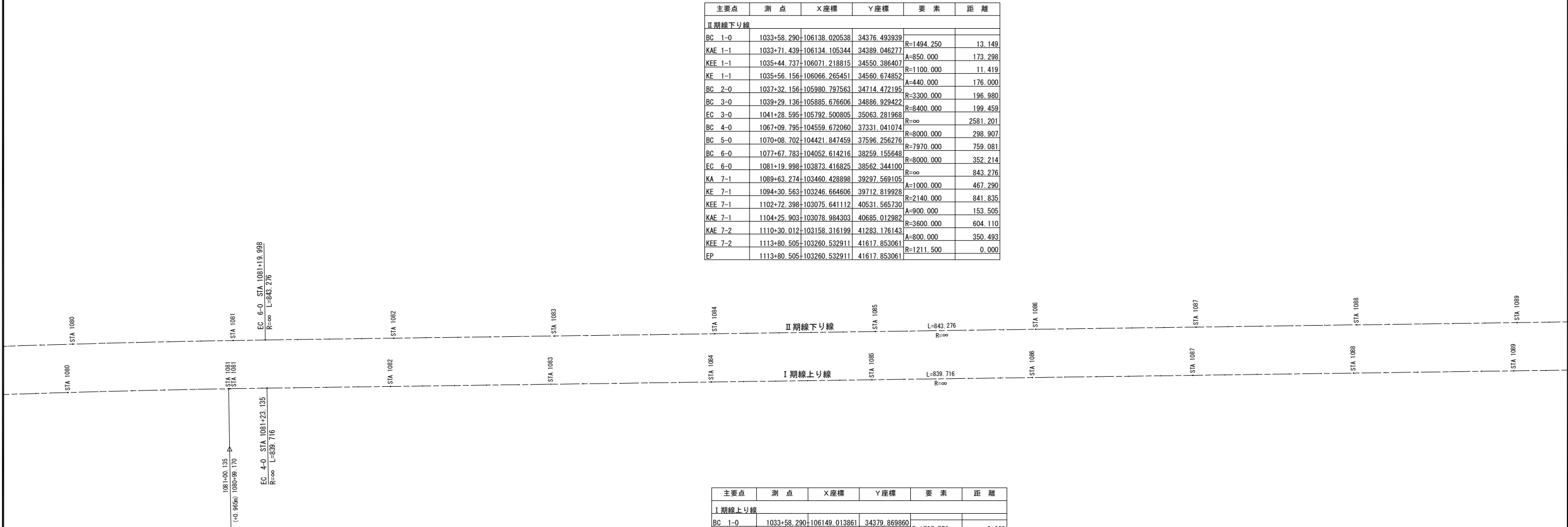
平 面 図 (4)
S=1:2,500



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	平 面 図 (4)		
縮 尺	1:2500	図面番号	4 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

線 形 図 (1)

S=1:2,500

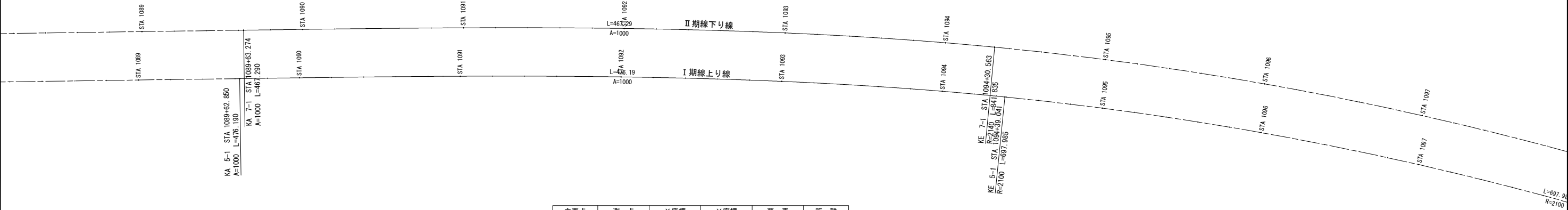


主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
I 期線上り線					
BC	1-0	1033+58.290	106149.013861	34379.869860	
KEE	1-1	1033+58.523	106148.945522	34380.092337	R=1505.750 A=800.000 0.233 212.413
KAE	1-1	1035+70.936	106074.772100	34579.027230	R=3010.000 283.006
EC	1-0	1038+53.941	105951.482696	34833.650230	R=∞ 2858.320
BC	2-0	1067+12.262	104586.296664	37344.877414	R=8000.000 298.626
BC	3-0	1070+10.888	104448.596691	37609.841447	R=8000.000 761.328
BC	4-0	1077+72.215	104078.272569	38274.704209	R=8000.000 351.884
EC	4-0	1081+23.135	103899.249504	38577.611994	R=∞ 839.716
KA	5-1	1089+62.850	103488.005220	39309.732867	A=1000.000 476.190
KE	5-1	1094+39.041	103270.770539	39733.180015	R=2100.000 697.985
KEE	5-1	1101+37.026	103110.869989	40409.306443	A=1120.000 283.733
KAE	5-1	1104+20.760	103108.266208	40692.901553	R=4000.000 517.149
KAE	5-2	1109+37.909	103160.694308	41207.024178	A=800.000 373.333
KEE	5-2	1113+11.242	103252.615971	41568.195492	R=1200.000 262.436
KE	5-2	1115+73.678	103373.059901	41800.772409	A=500.000 208.333
BC	6-0	1117+82.012	103498.277550	41967.188320	R=7000.000 832.851
KA	7-1	1126+14.863	103978.177227	42647.276273	A=800.000 410.256
KE	7-1	1130+25.119	104209.254344	42985.883982	R=1560.000 1551.308
KE	7-2	1145+76.428	105587.329000	43547.642813	A=600.000 230.769
KA	8-1	1148+07.197	105815.115490	43511.011389	A=500.000 207.340
KE	8-1	1150+14.537	106017.713552	43467.243943	R=1205.750 32.450
EP		1150+46.987	106048.867271	43458.166052	

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	線 形 図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	5 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

線 形 図 (2)
S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Ⅱ期線下り線					
BC 1-0	1033+58.290	106138.020538	34376.493939	R=1494.250	13.149
KAE 1-1	1033+71.439	106134.105344	34389.046277	A=850.000	173.298
KEE 1-1	1035+44.737	106071.218815	34550.386407	R=1100.000	11.419
KE 1-1	1035+56.156	106066.265451	34560.674852	A=440.000	176.000
BC 2-0	1037+32.156	105980.797563	34714.472195	R=3300.000	196.980
BC 3-0	1039+29.136	105885.676606	34886.929422	R=8400.000	199.459
EC 3-0	1041+28.595	105792.500805	35063.281968	R=∞	2581.201
BC 4-0	1067+09.795	104559.672060	37331.041074	R=8000.000	298.907
BC 5-0	1070+08.702	104421.847459	37596.256276	R=7970.000	759.081
BC 6-0	1077+67.783	104052.614216	38259.155648	R=8000.000	352.214
EC 6-0	1081+19.998	103873.416825	38562.344100	R=∞	843.276
KA 7-1	1089+63.274	103460.428898	39297.569105	A=1000.000	467.290
KE 7-1	1094+30.563	103246.664606	39712.819928	R=2140.000	841.835
KEE 7-1	1102+72.398	103075.641112	40531.565730	A=900.000	153.505
KAE 7-1	1104+25.903	103078.984303	40685.012982	R=3600.000	604.110
KAE 7-2	1110+30.012	103158.316199	41283.176143	A=800.000	350.493
KEE 7-2	1113+80.505	103260.532911	41617.853061	R=1211.500	0.000
EP	1113+80.505	103260.532911	41617.853061		

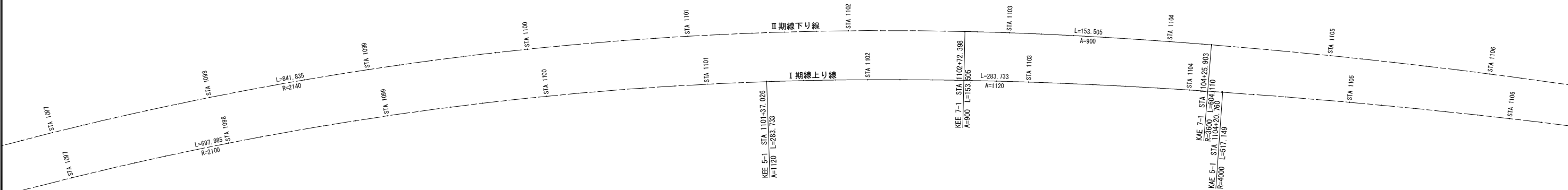


主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Ⅰ期線上り線					
BC 1-0	1033+58.290	106149.013861	34379.869860	R=1505.750	0.233
KEE 1-1	1033+58.523	106148.945522	34380.092337	A=800.000	212.413
KAE 1-1	1035+70.936	106074.772100	34579.027230	R=3010.000	283.006
EC 1-0	1038+53.941	105951.482696	34833.650230	R=∞	2858.320
BC 2-0	1067+12.262	104586.296664	37344.877414	R=8000.000	298.626
BC 3-0	1070+10.888	104448.596691	37609.841447	R=8000.000	761.328
BC 4-0	1077+72.215	104078.272569	38274.704209	R=8000.000	351.884
EC 4-0	1081+23.135	103899.249504	38577.611994	R=∞	839.716
KA 5-1	1089+62.850	103488.005220	39309.732867	A=1000.000	476.190
KE 5-1	1094+39.041	103270.770539	39733.180015	R=2100.000	697.985
KEE 5-1	1101+37.026	103110.869989	40409.306443	A=1120.000	283.733
KAE 5-1	1104+20.760	103108.266208	40692.901553	R=4000.000	517.149
KAE 5-2	1109+37.909	103160.694308	41207.024178	A=800.000	373.333
KEE 5-2	1113+11.242	103252.615971	41568.195492	R=1200.000	262.436
KE 5-2	1115+73.678	103373.059901	41800.772409	A=500.000	208.333
BC 6-0	1117+82.012	103498.277550	41967.188320	R=7000.000	832.851
KA 7-1	1126+14.863	103978.177227	42647.276273	A=800.000	410.256
KE 7-1	1130+25.119	104209.254344	42985.883982	R=1560.000	1551.308
KE 7-2	1145+76.428	105587.329000	43547.642813	A=600.000	230.769
KA 8-1	1148+07.197	105815.115490	43511.011389	A=500.000	207.340
KE 8-1	1150+14.537	106017.713552	43467.243943	R=1205.750	32.450
EP	1150+46.987	106048.867271	43458.166052		

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	線 形 図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	6 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

線 形 図 (3)
S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Ⅱ期線下り線					
BC 1-0	1033+58.290	-106138.020538	34376.493939	R=1494.250	13.149
KAE 1-1	1033+71.439	-106134.105344	34389.046277	A=850.000	173.298
KEE 1-1	1035+44.737	-106071.218815	34550.386407	R=1100.000	11.419
KE 1-1	1035+56.156	-106066.265451	34560.674852	A=440.000	176.000
BC 2-0	1037+32.156	-105980.797563	34714.472195	R=3300.000	196.980
BC 3-0	1039+29.136	-105885.676606	34886.929422	R=8400.000	199.459
EC 3-0	1041+28.595	-105792.500805	35063.281968	R=∞	2581.201
BC 4-0	1067+09.795	-104559.672060	37331.041074	R=8000.000	298.907
BC 5-0	1070+08.702	-104421.847459	37596.256276	R=7970.000	759.081
BC 6-0	1077+67.783	-104052.614216	38259.155648	R=8000.000	352.214
EC 6-0	1081+19.998	-103873.416825	38562.344100	R=∞	843.276
KA 7-1	1089+63.274	-103460.428898	39297.569105	A=1000.000	467.290
KE 7-1	1094+30.563	-103246.664606	39712.819928	R=2140.000	841.835
KEE 7-1	1102+72.398	-103075.641112	40531.565730	A=900.000	153.505
KAE 7-1	1104+25.903	-103078.984303	40685.012982	R=3600.000	604.110
KAE 7-2	1110+30.012	-103158.316199	41283.176143	A=800.000	350.493
KEE 7-2	1113+80.505	-103260.532911	41617.853061	R=1211.500	0.000
EP	1113+80.505	-103260.532911	41617.853061		

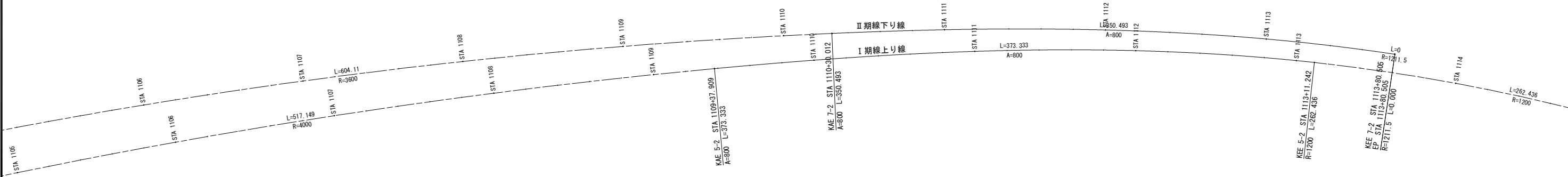


主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Ⅰ期線上り線					
BC 1-0	1033+58.290	-106149.013861	34379.869860	R=1505.750	0.233
KEE 1-1	1033+58.523	-106148.945522	34380.092337	A=800.000	212.413
KAE 1-1	1035+70.936	-106074.772100	34579.027230	R=3010.000	283.006
EC 1-0	1038+53.941	-105951.482696	34833.650230	R=∞	2858.320
BC 2-0	1067+12.262	-104586.296664	37344.877414	R=8000.000	298.626
BC 3-0	1070+10.888	-104448.596691	37609.841447	R=8000.000	761.328
BC 4-0	1077+72.215	-104078.272569	38274.704209	R=8000.000	351.884
EC 4-0	1081+23.135	-103899.249504	38577.611994	R=∞	839.716
KA 5-1	1089+62.850	-103488.005220	39309.732867	A=1000.000	476.190
KE 5-1	1094+39.041	-103270.770539	39733.180015	R=2100.000	697.985
KEE 5-1	1101+37.026	-103110.869989	40409.306443	A=1120.000	283.733
KAE 5-1	1104+20.760	-103108.266208	40692.901553	R=4000.000	517.149
KAE 5-2	1109+37.909	-103160.694308	41207.024178	A=800.000	373.333
KEE 5-2	1113+11.242	-103252.615971	41568.195492	R=1200.000	262.436
KE 5-2	1115+73.678	-103373.059901	41800.772409	A=500.000	208.333
BC 6-0	1117+82.012	-103498.277550	41967.188320	R=7000.000	832.851
KA 7-1	1126+14.863	-103978.177227	42647.276273	A=800.000	410.256
KE 7-1	1130+25.119	-104209.254344	42985.883982	R=1560.000	1551.308
KE 7-2	1145+76.428	-105587.329000	43547.642813	A=600.000	230.769
KA 8-1	1148+07.197	-105815.115490	43511.011389	A=500.000	207.340
KE 8-1	1150+14.537	-106017.713552	43467.243943	R=1205.750	32.450
EP	1150+46.987	-106048.867271	43458.166052		

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	線 形 図 (3)		
縮 尺	1:2500	図面番号	7 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

線 形 図 (4)
S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Ⅱ期線下り線					
BC 1-0	1033+58.290	-106138.020538	34376.493939	R=1494.250	13.149
KAE 1-1	1033+71.439	-106134.105344	34389.046277	A=850.000	173.298
KEE 1-1	1035+44.737	-106071.218815	34550.386407	R=1100.000	11.419
KE 1-1	1035+56.156	-106066.265451	34560.674852	A=440.000	176.000
BC 2-0	1037+32.156	-105980.797563	34714.472195	R=3300.000	196.980
BC 3-0	1039+29.136	-105885.676606	34886.929422	R=8400.000	199.459
EC 3-0	1041+28.595	-105792.500805	35063.281968	R=∞	2581.201
BC 4-0	1067+09.795	-104559.672060	37331.041074	R=8000.000	298.907
BC 5-0	1070+08.702	-104421.847459	37596.256276	R=7970.000	759.081
BC 6-0	1077+67.783	-104052.614216	38259.155648	R=8000.000	352.214
EC 6-0	1081+19.998	-103873.416825	38562.344100	R=∞	843.276
KA 7-1	1089+63.274	-103460.428898	39297.569105	A=1000.000	467.290
KE 7-1	1094+30.563	-103246.664606	39712.819928	R=2140.000	841.835
KEE 7-1	1102+72.398	-103075.641112	40531.565730	A=900.000	153.505
KAE 7-1	1104+25.903	-103078.984303	40685.012982	R=3600.000	604.110
KAE 7-2	1110+30.012	-103158.316199	41283.176143	A=800.000	350.493
KEE 7-2	1113+80.505	-103260.532911	41617.853061	R=1211.500	0.000
EP	1113+80.505	-103260.532911	41617.853061		



主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Ⅰ期線上り線					
BC 1-0	1033+58.290	-106149.013861	34379.869860	R=1505.750	0.233
KEE 1-1	1033+58.523	-106148.945522	34380.092337	A=800.000	212.413
KAE 1-1	1035+70.936	-106074.772100	34579.027230	R=3010.000	283.006
EC 1-0	1038+53.941	-105951.482696	34833.650230	R=∞	2858.320
BC 2-0	1067+12.262	-104586.296664	37344.877414	R=8000.000	298.626
BC 3-0	1070+10.888	-104448.596691	37609.841447	R=8000.000	761.328
BC 4-0	1077+72.215	-104078.272569	38274.704209	R=8000.000	351.884
EC 4-0	1081+23.135	-103899.249504	38577.611994	R=∞	839.716
KA 5-1	1089+62.850	-103488.005220	39309.732867	A=1000.000	476.190
KE 5-1	1094+39.041	-103270.770539	39733.180015	R=2100.000	697.985
KEE 5-1	1101+37.026	-103110.869989	40409.306443	A=1120.000	283.733
KAE 5-1	1104+20.760	-103108.266208	40692.901553	R=4000.000	517.149
KAE 5-2	1109+37.909	-103160.694308	41207.024178	A=800.000	373.333
KEE 5-2	1113+11.242	-103252.615971	41568.195492	R=1200.000	262.436
KE 5-2	1115+73.678	-103373.059901	41800.772409	A=500.000	208.333
BC 6-0	1117+82.012	-103498.277550	41967.188320	R=7000.000	832.851
KA 7-1	1126+14.863	-103978.177227	42647.276273	A=800.000	410.256
KE 7-1	1130+25.119	-104209.254344	42985.883982	R=1560.000	1551.308
KE 7-2	1145+76.428	-105587.329000	43547.642813	A=600.000	230.769
KA 8-1	1148+07.197	-105815.115490	43511.011389	A=500.000	207.340
KE 8-1	1150+14.537	-106017.713552	43467.243943	R=1205.750	32.450
EP	1150+46.987	-106048.867271	43458.166052		

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	線 形 図 (4)		
縮 尺	1:2500	図面番号	8 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

縦断図(1)

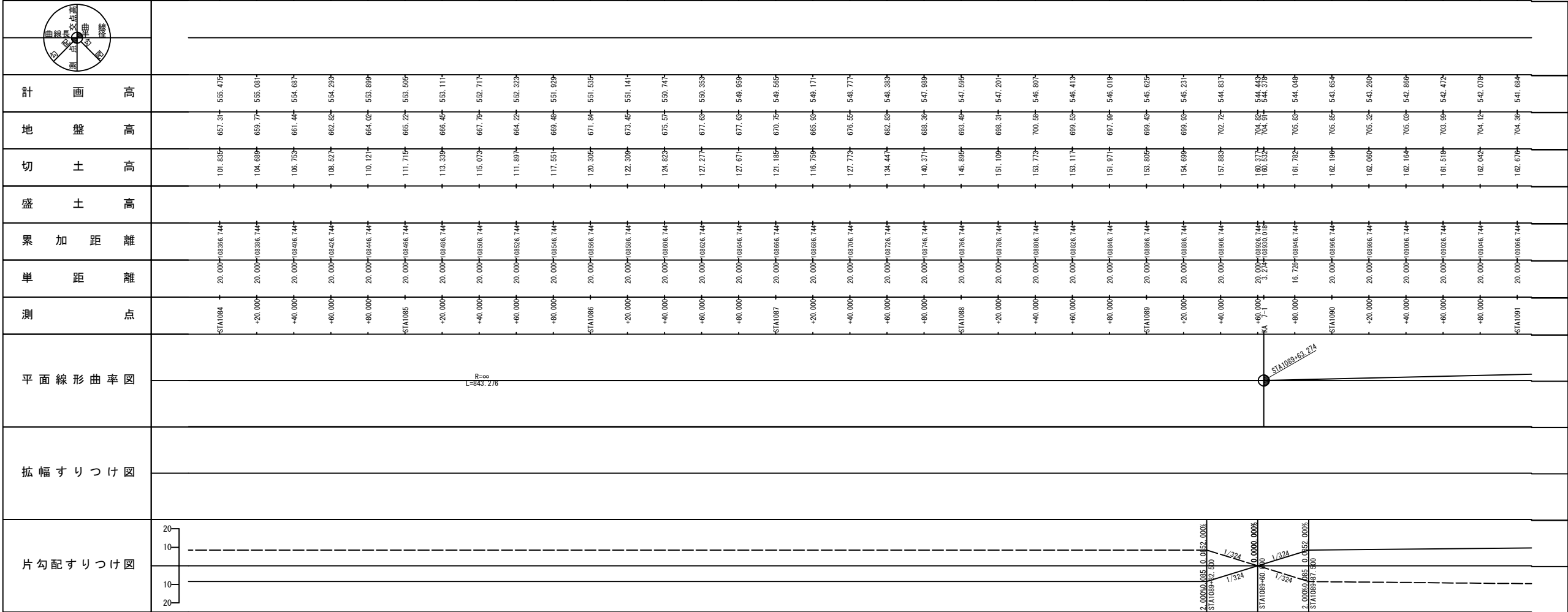
V=1:500
H=1:2500

狩勝第二トンネル(下り線) L=2590.40

STA.1088+80.000
起点

1:2500
1:500

DL=540.000

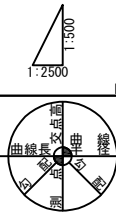
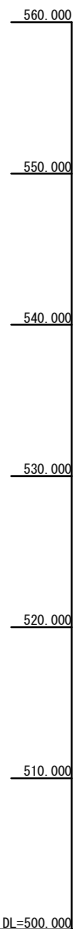


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	縦断図(1)			
縮尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号	9	／ 40
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

V=1: 500
H=1: 2500

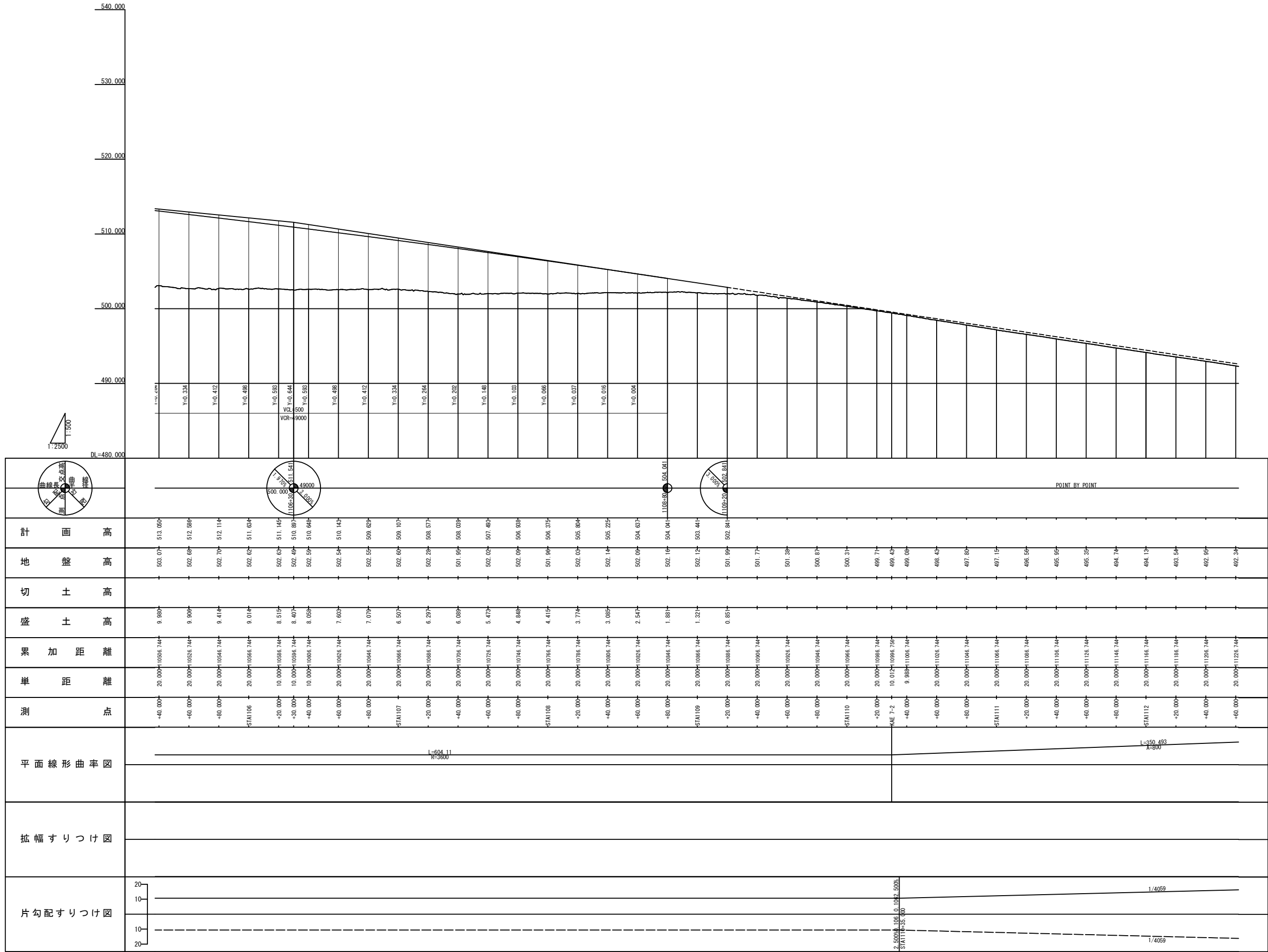
H=1:2500

狩勝第二トンネル(下り線) L=2590.40



片勾配すりつけ図	拡幅すりつけ図	平面線形曲率図	測点	単距離	累加距離	盛土高	切土高	地盤高	計画高	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div>
<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>										

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	縦断図 (2)		
縮尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号	10 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	縦断図(4)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号	12 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

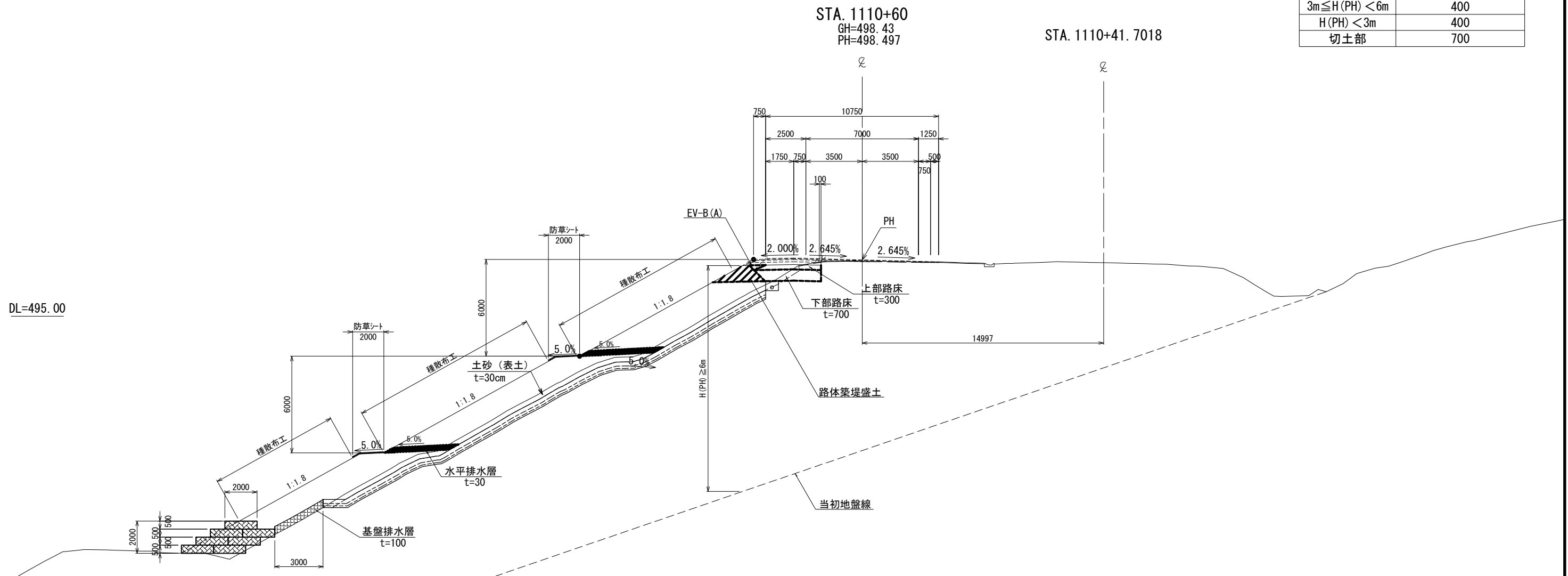
セパレート区間 高盛土部

GH=498.43
PH=498.497

STA. 1110+41. 7018

盛土高さ(凍上抑制層厚) (狩勝第二トンネル以降)

盛土高さ	凍上抑制層厚 (mm)
H (PH) \geq 6m	凍上対策なし
3m \leq H (PH) < 6m	400
H (PH) < 3m	400
切土部	700

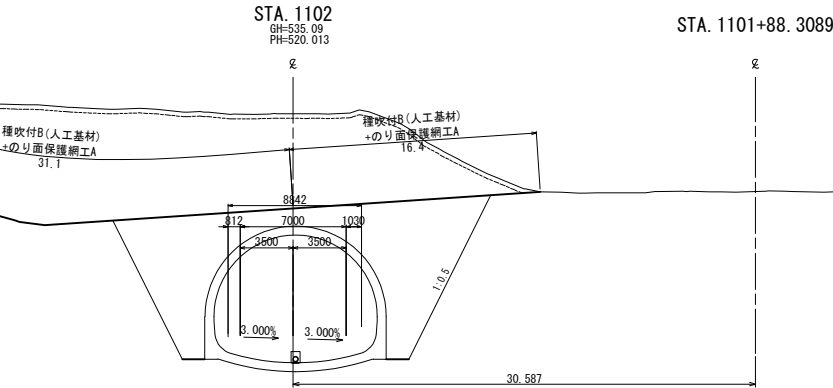
DL=495.00

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	標準横断面図		
縮 尺	1:250	図面番号	14 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (1)

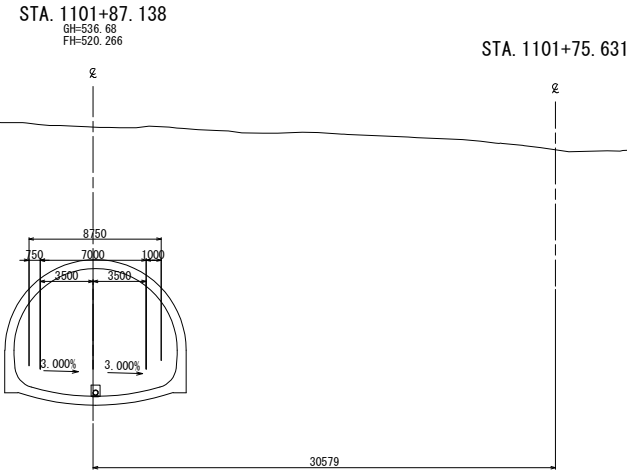
DL=515.00

STA. 1102									
地 盤 高		535.09 m	土工施工高		- m	計 画 高		520.013 m	
土 砂			232.9 m ²	上部路床				0.0 m ²	
				下部路床 (凍上抑制層)				0.0 m ²	
				下部路床				0.0 m ²	
土砂(表土)			14.1 m ²	路 体				0.0 m ²	
計			247.0 m ²	路体築堤盛土				0.0 m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工基材)	左	31.1 m				
	右	0.0 m	のり面築堤盛土A	右	16.4 m				
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				



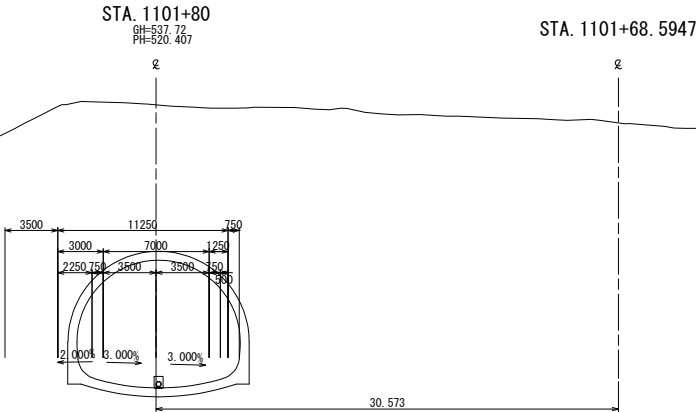
DL=515.00

STA. 1101+87.138									
地 盤 高		536.68 m	土工施工高		- m	計 画 高		520.266 m	
土 砂			0.0 m ²	上部路床				0.0 m ²	
				下部路床 (凍上抑制層)				0.0 m ²	
				下部路床				0.0 m ²	
土砂(表土)			0.0 m ²	路 体				0.0 m ²	
計			0.0 m ²	路体築堤盛土				0.0 m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工基材)	左	0.0 m				
	右	0.0 m	のり面築堤盛土A	右	0.0 m				
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				



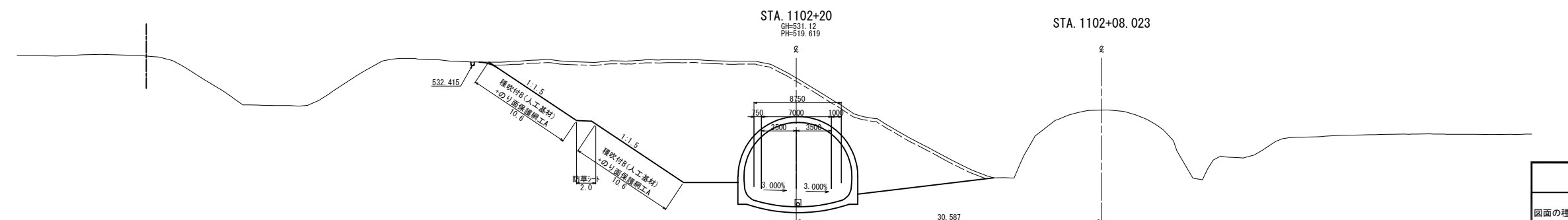
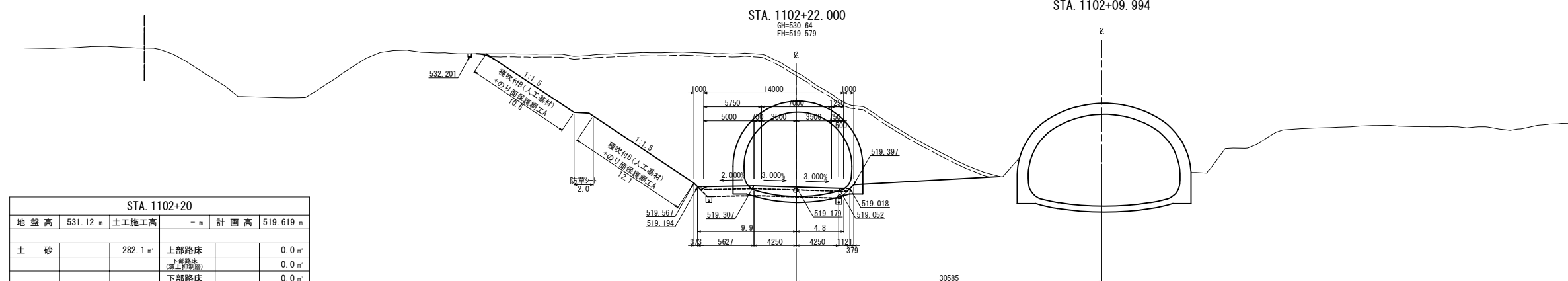
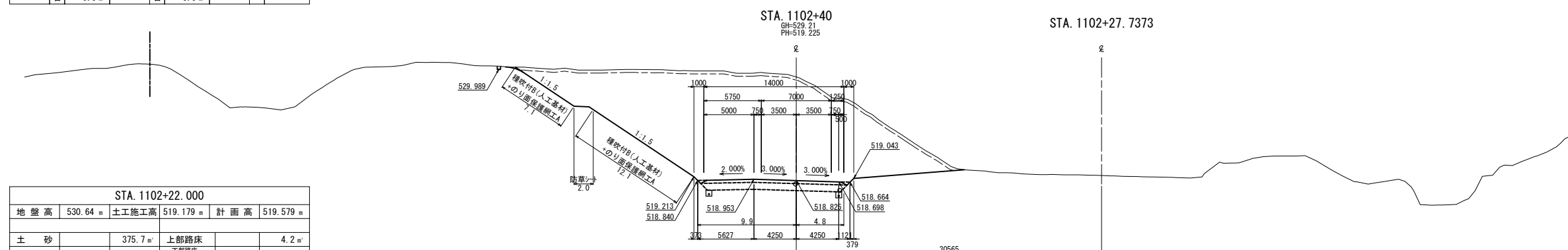
DL=520.00

STA. 1101+80									
地 盤 高		537.72 m	土工施工高		- m	計 画 高		520.407 m	
土 砂			0.0 m ²	上部路床				0.0 m ²	
				下部路床 (凍上抑制層)				0.0 m ²	
				下部路床				0.0 m ²	
土砂(表土)			0.0 m ²	路 体				0.0 m ²	
計			0.0 m ²	路体築堤盛土				0.0 m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工基材)	左	0.0 m				
	右	0.0 m	のり面築堤盛土A	右	0.0 m				
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (1)			
縮 尺	1:500	図面番号	15 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

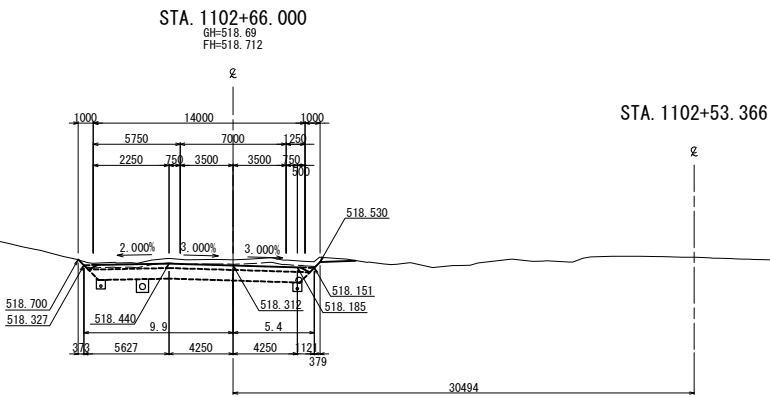
STA. 1102+22.000					
地盤高	530.64 m	土工施工高	519.179 m	計画高	519.579 m
土砂	375.7 m ³	上部路床		4.2 m ³	
		下部路床 (凍上抑制層)		9.8 m ³	
		下部路床		0.0 m ³	
土砂(表土)	16.2 m ³	路体		0.0 m ³	
計	391.9 m ³	路体築堤盛土		0.0 m ³	
の 面 工					
種散布工	左 0.0 m	種散布工(人工材料) + のり巻盛土	左 22.7 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 0.0 m	防草シート (切土部)	左 2.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



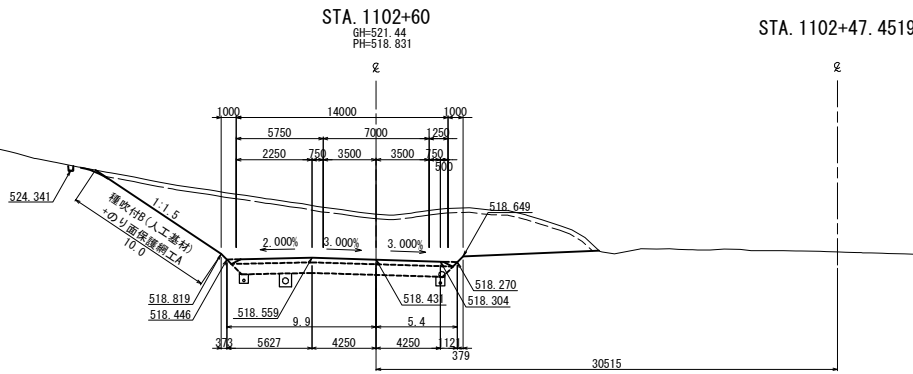
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横 断 図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	16 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (3)

STA. 1102+66.000					
地盤高	518.69 m	土工施工高	518.312 m	計画高	518.712 m
土砂		14.5 m'	上部路床		4.2 m'
			下部路床 (凍上抑制層)		9.8 m'
			下部路床		0.0 m'
土砂(表土)		5.2 m'	路体		0.0 m'
計		19.7 m'	路体築堤盛土		0.0 m'
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種散布工(人工盛材)	左 0.0 m		
	右 0.0 m	のり面築堤盛土	右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 0.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



STA. 1102+60					
地盤高	521.44 m	土工施工高	518.431 m	計画高	518.831 m
土砂		97.1 m'	上部路床		4.2 m'
			下部路床 (凍上抑制層)		9.8 m'
			下部路床		0.0 m'
土砂(表土)		10.1 m'	路体		0.0 m'
計		107.2 m'	路体築堤盛土		0.0 m'
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種散布工(人工盛材)	左 10.0 m		
	右 0.0 m	のり面築堤盛土	右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 0.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

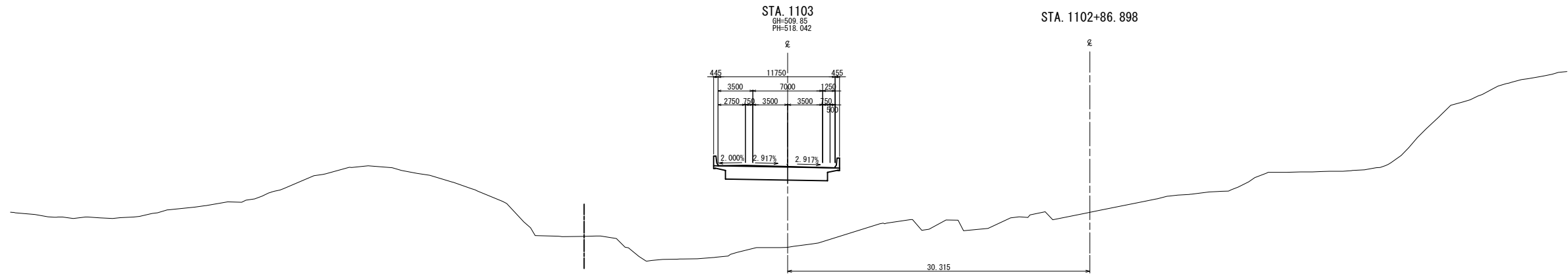


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	17 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (4)

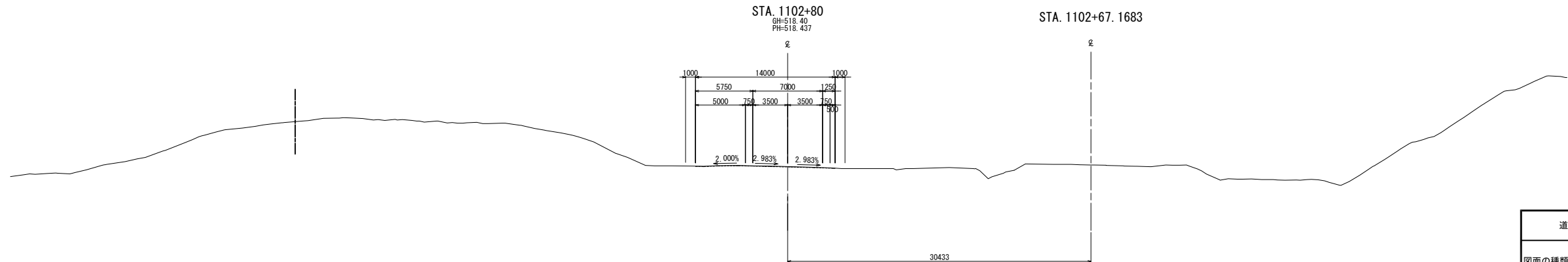
STA. 1103					
地 盤 高	509.85 m	土工施工高	- m	計 画 高	518.042 m
土 砂		0.0 m	上部路床		0.0 m
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m
			下部路床		0.0 m
土砂(表土)		0.0 m	路 体		0.0 m
計		0.0 m	路体築堤盛土		0.0 m
の り 面 工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛材) + のり混和盛土工	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

DL=515.00



STA. 1102+80					
地 盤 高	518.40 m	土工施工高	518.037 m	計 画 高	518.437 m
土 砂		0.0 m	上部路床		0.0 m
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m
			下部路床		0.0 m
土砂(表土)		0.0 m	路 体		0.0 m
計		0.0 m	路体築堤盛土		0.0 m
の り 面 工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛材) + のり混和盛土工	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

DL=515.00

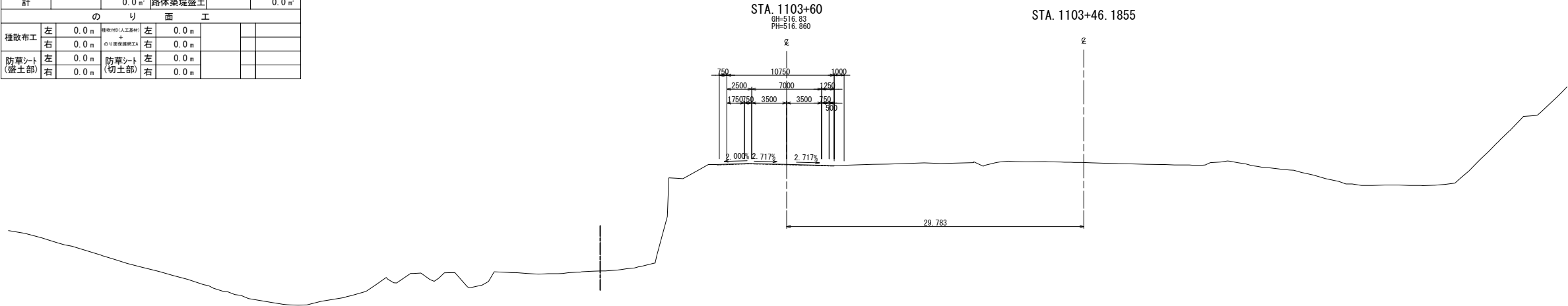


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	18 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (5)

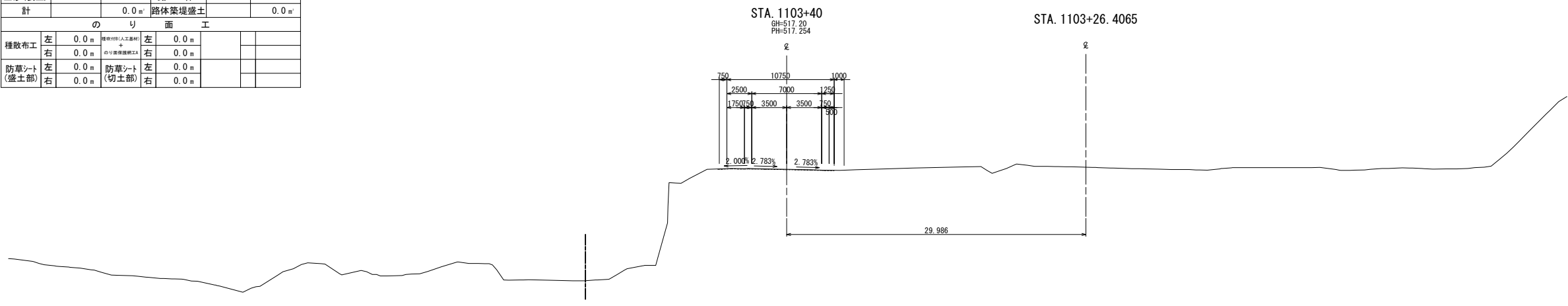
STA. 1103+60					
地 盤 高	516.83 m	土工施工高	- m	計 画 高	516.860 m
土 砂		0.0 m ²	上部路床		0.0 m ²
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		0.0 m ²
土砂(表土)		0.0 m ²	路 体		0.0 m ²
計		0.0 m ²	路体築堤盛土		0.0 m ²
の り 面 工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面築堤盛土	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

DL=515.00



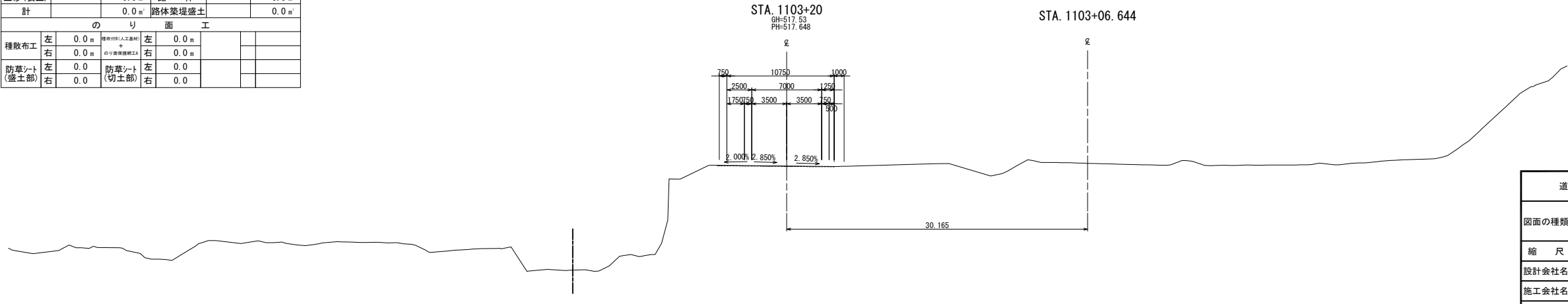
STA. 1103+40					
地 盤 高	517.20 m	土工施工高	- m	計 画 高	517.254 m
土 砂		0.0 m ²	上部路床		0.0 m ²
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		0.0 m ²
土砂(表土)		0.0 m ²	路 体		0.0 m ²
計		0.0 m ²	路体築堤盛土		0.0 m ²
の り 面 工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面築堤盛土	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

DL=515.00



STA. 1103+20					
地 盤 高	517.53 m	土工施工高	- m	計 画 高	517.648 m
土 砂		0.0 m ²	上部路床		0.0 m ²
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		0.0 m ²
土砂(表土)		0.0 m ²	路 体		0.0 m ²
計		0.0 m ²	路体築堤盛土		0.0 m ²
の り 面 工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面築堤盛土	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0	防草シート (切土部)	左	0.0
	右	0.0		右	0.0

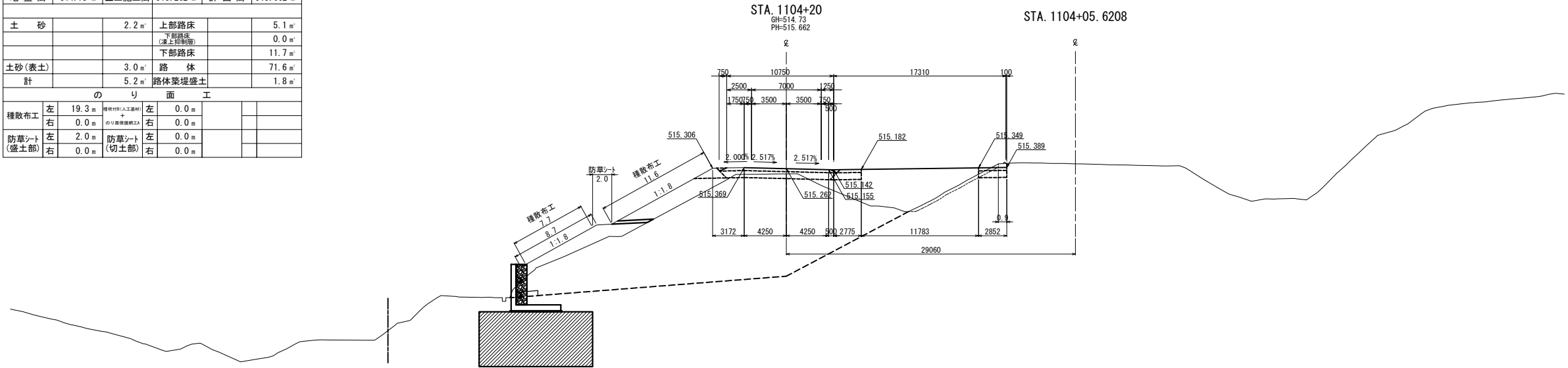
DL=515.00



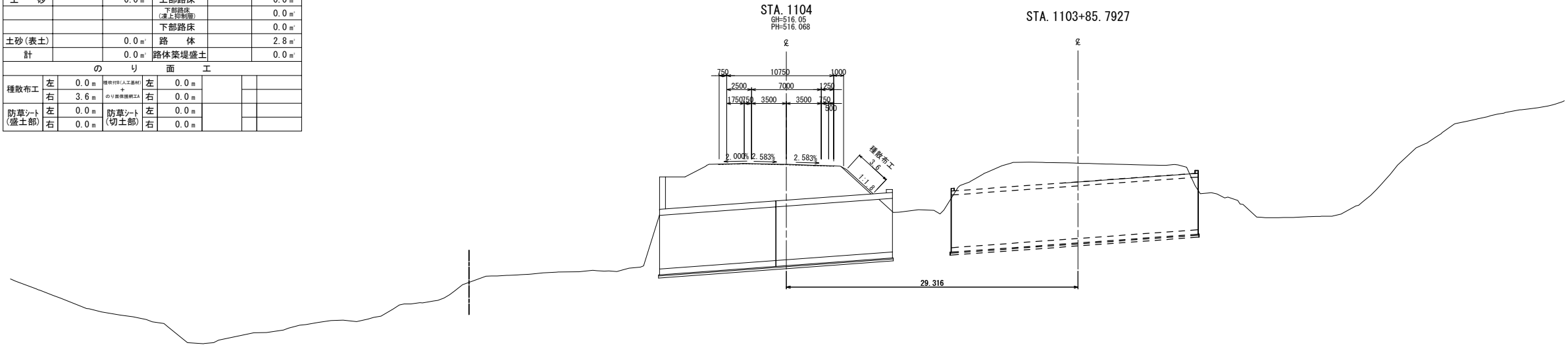
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	19 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (6)

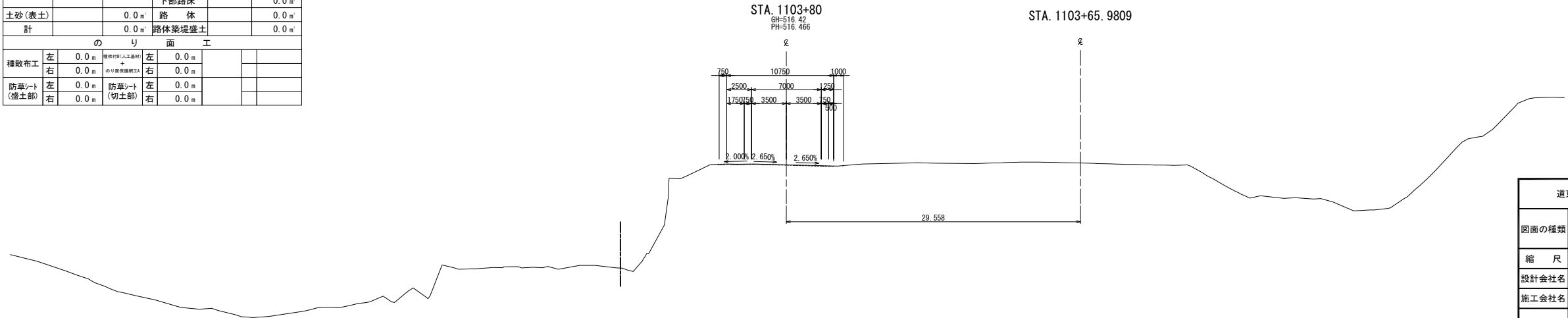
STA. 1104+20					
地盤高	514.73 m	土工施工高	515.262 m	計画高	515.662 m
土砂		2.2 m'	上部路床		5.1 m'
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m'
			下部路床		11.7 m'
土砂(表土)		3.0 m'	路体		71.6 m'
計		5.2 m'	路体築堤盛土		1.8 m'
のり面工					
種散布工	左	19.3 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面保護工	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	2.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



STA. 1104					
地盤高	516.05 m	土工施工高	- m	計画高	516.068 m
土砂		0.0 m'	上部路床		0.0 m'
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m'
			下部路床		0.0 m'
土砂(表土)		0.0 m'	路体		2.8 m'
計		0.0 m'	路体築堤盛土		0.0 m'
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	3.6 m	のり面保護工	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



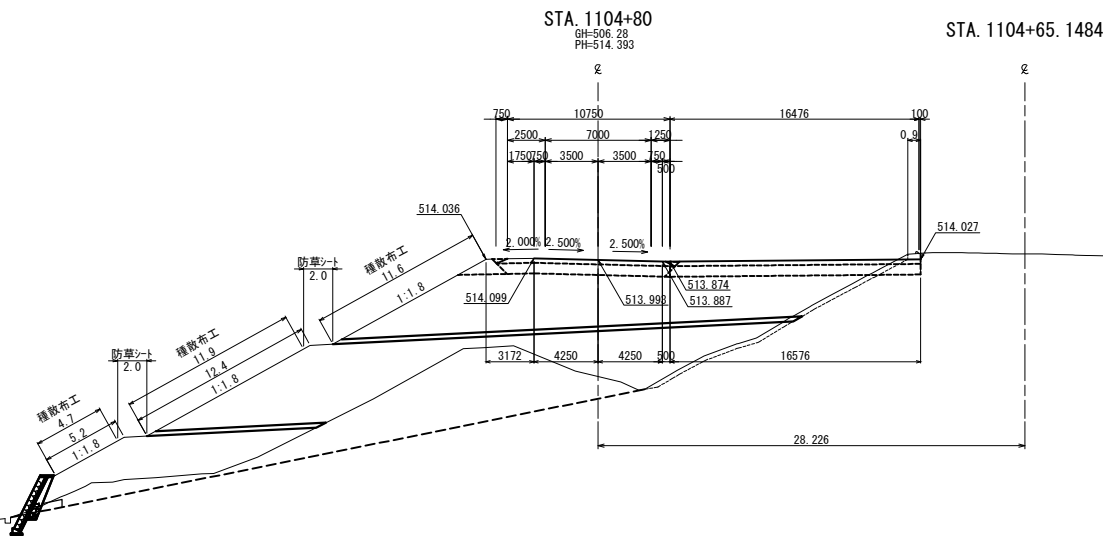
STA. 1103+80					
地盤高	516.42 m	土工施工高	- m	計画高	516.466 m
土砂		0.0 m'	上部路床		0.0 m'
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m'
			下部路床		0.0 m'
土砂(表土)		0.0 m'	路体		0.0 m'
計		0.0 m'	路体築堤盛土		0.0 m'
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面保護工	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



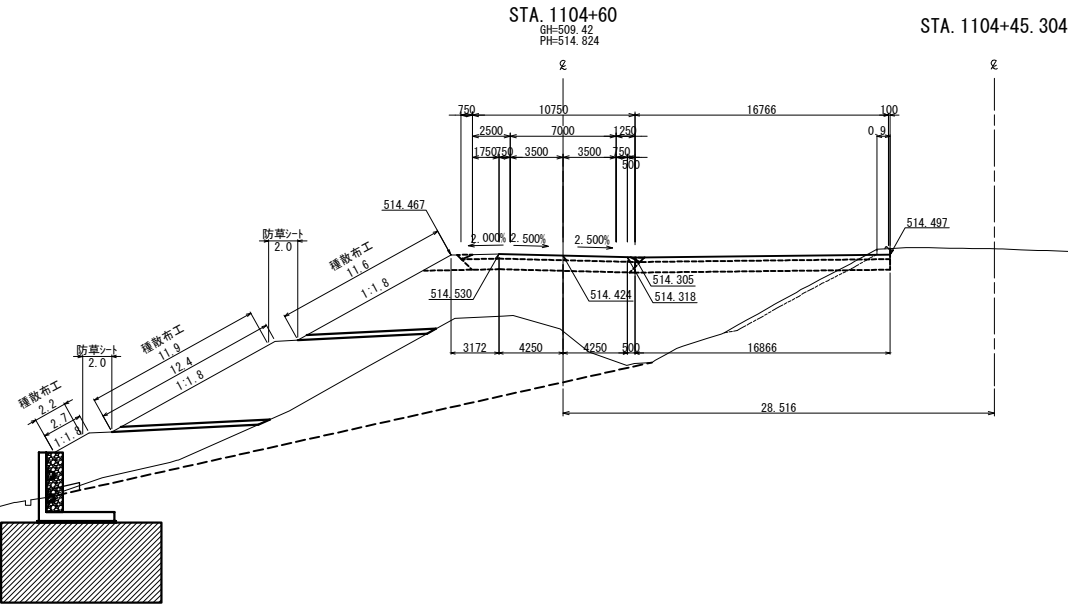
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (6)			
縮尺	1:500	図面番号	20 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (7)

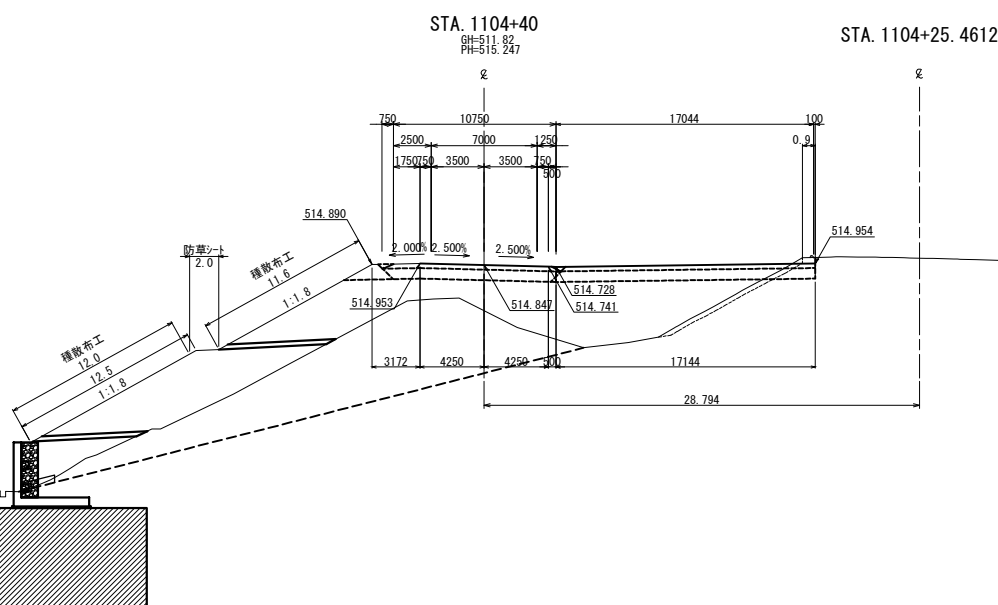
STA. 1104+80					
地盤高	506.28 m	土工施工高	513.993 m	計画高	514.393 m
土砂		3.4 m'	上部路床		8.3 m'
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m'
			下部路床		19.4 m'
土砂(表土)		5.7 m'	路体		246.1 m'
計		9.1 m'	路体築堤盛土		1.8 m'
のり面工					
種散布工	左	28.2 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面保護工	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



STA. 1104+60					
地盤高	509.42 m	土工施工高	514.424 m	計画高	514.824 m
土砂		2.2 m'	上部路床		8.4 m'
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m'
			下部路床		19.6 m'
土砂(表土)		3.3 m'	路体		200.4 m'
計		5.5 m'	路体築堤盛土		1.9 m'
のり面工					
種散布工	左	25.7 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面保護工	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



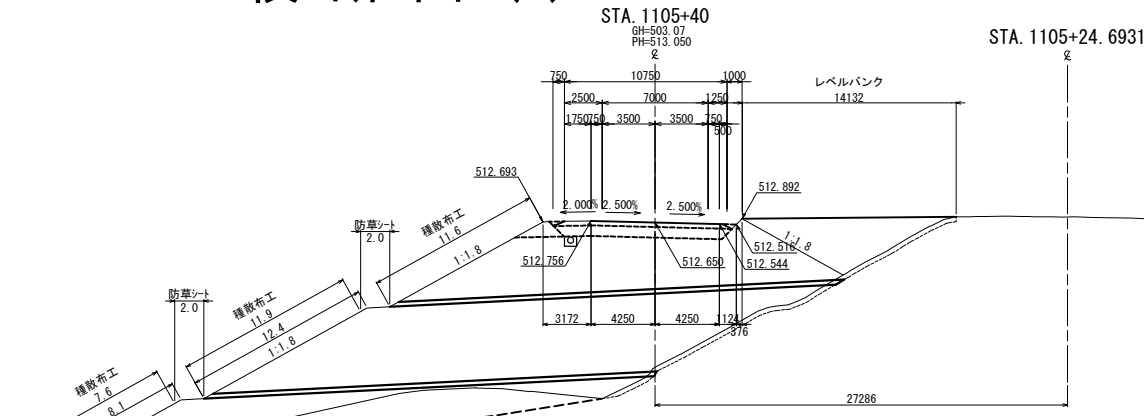
STA. 1104+40					
地盤高	511.82 m	土工施工高	514.847 m	計画高	515.247 m
土砂		2.1 m'	上部路床		8.5 m'
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m'
			下部路床		19.8 m'
土砂(表土)		3.1 m'	路体		143.5 m'
計		5.2 m'	路体築堤盛土		1.8 m'
のり面工					
種散布工	左	23.6 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面保護工	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	2.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



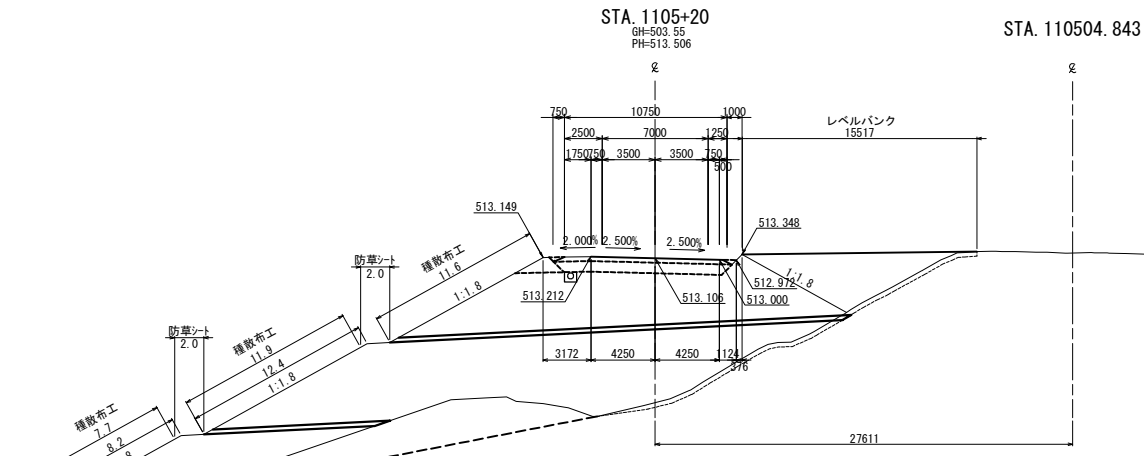
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (7)			
縮尺	1:500	図面番号	21 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (8)

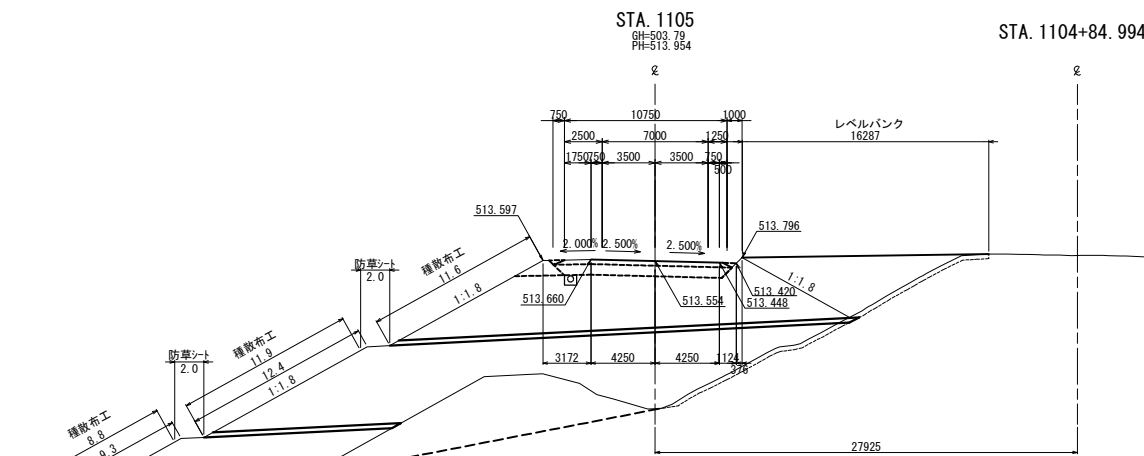
STA. 1105+40									
地 盤 高		503.07 m	土工施工高		512.650 m	計 画 高		513.050 m	
土 砂			14.1 m ²		上部路床				3.3 m ²
					下部路床 (凍上抑制層)				0.0 m ²
土砂(表土)			7.8 m ²		下部路床				7.8 m ²
					路 体				293.7 m ²
計			21.9 m ²		路体築堤盛土				1.8 m ²
					レベルバンク				25.6 m ²
の り 面 工									
種散布工	左	31.1 m	種散布工(人工盛土) のり面保護盛土		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			



STA. 1105+20									
地 盤 高		503.55 m	土工施工高		513.106 m	計 画 高		513.506 m	
土 砂		6.9 m ²		上部路床				3.3 m ²	
				下部路床 (凍上抑制層)				0.0 m ²	
				下部路床				7.8 m ²	
土砂(表土)		7.8 m ²		路 体				276.9 m ²	
計		14.7 m ²		路体築堤盛土				1.8 m ²	
				レベルバンク				27.7 m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	31.2 m	種散布工(人工盛土) のり面保護盛土		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			



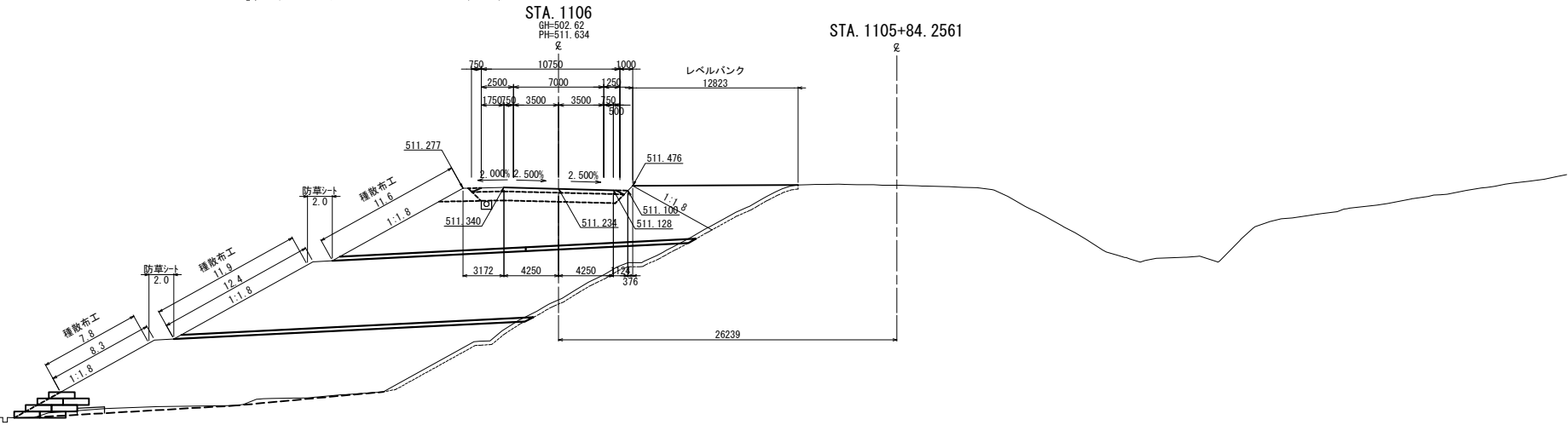
STA. 1105									
地 盤 高		503.79 m	土工施工高		513.554 m	計 画 高		513.954 m	
土 砂		0.8 m ²	上部路床					3.3 m ²	
			下部路床 (凍上抑制層)				0.0 m ²		
			下部路床				7.8 m ²		
土砂(表土)		7.0 m ²	路 体					278.4 m ²	
計		7.8 m ²	路体築堤盛土					1.8 m ²	
			レベルバンク					29.4 m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	32.3 m ²	種散布工(人工盛土) のり面保護盛土	左	0.0 m ²				
	右	0.0 m ²		右	0.0 m ²				
防草シート (盛土部)	左	4.0 m ²	防草シート (切土部)	左	0.0 m ²				
	右	0.0 m ²		右	0.0 m ²				



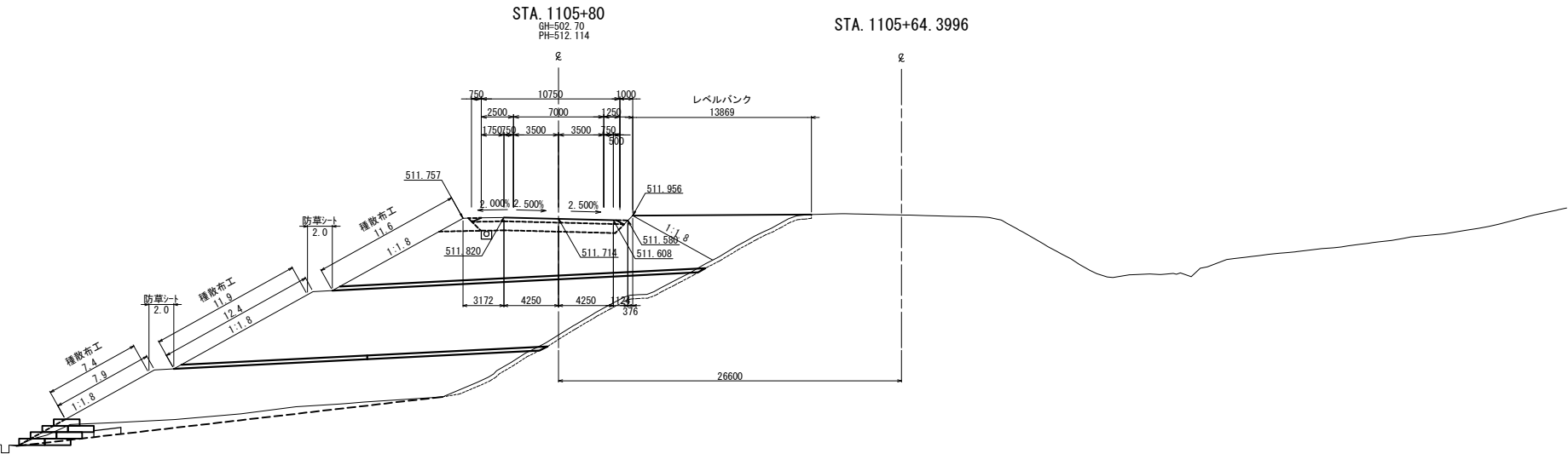
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (8)			
縮 尺	1:500	図面番号	22 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (9)

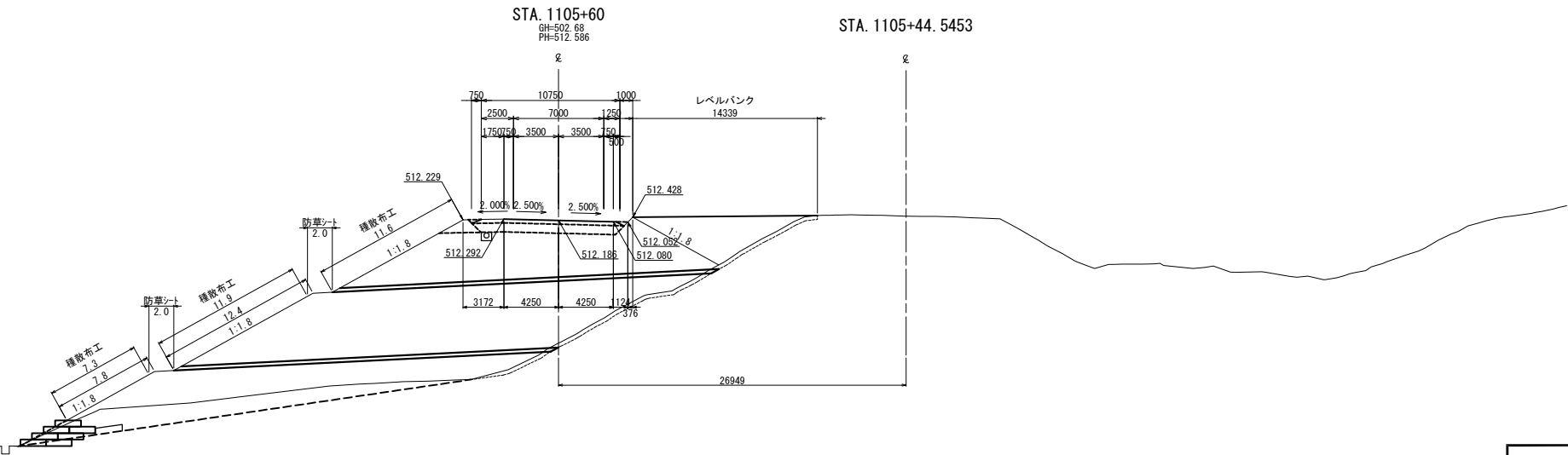
STA. 1106					
地 盤 高	502.62 m	土工施工高	511.234 m	計 画 高	511.634 m
土 砂		1.7 m ²	上部路床		3.3 m ²
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		7.8 m ²
土砂(表土)		10.7 m ²	路 体		384.4 m ²
計		12.4 m ²	路体築堤盛土		1.8 m ²
			レベルバンク		19.8 m ²
の り 面 工					
種散布工	左 31.3 m	種散布工(人工盛材) ※	左 0.0 m		
	右 0.0 m	のり面保護網工A	右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



STA. 1105+80					
地 盤 高	502.70 m	土工施工高	511.714 m	計 画 高	512.114 m
土 砂		7.2 m ²	上部路床		3.3 m ²
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		7.8 m ²
土砂(表土)		9.5 m ²	路 体		352.8 m ²
計		16.7 m ²	路体築堤盛土		1.8 m ²
			レベルバンク		22.0 m ²
の り 面 工					
種散布工	左 30.9 m	種散布工(人工盛材) ※	左 0.0 m		
	右 0.0 m	のり面保護網工A	右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



STA. 1105+60					
地 盤 高	502.68 m	土工施工高	512.186 m	計 画 高	512.586 m
土 砂		12.0 m ²	上部路床		3.3 m ²
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		7.8 m ²
土砂(表土)		8.6 m ²	路 体		320.8 m ²
計		20.6 m ²	路体築堤盛土		1.8 m ²
			レベルバンク		24.9 m ²
の り 面 工					
種散布工	左 30.8 m	種散布工(人工盛材) ※	左 0.0 m		
	右 0.0 m	のり面保護網工A	右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

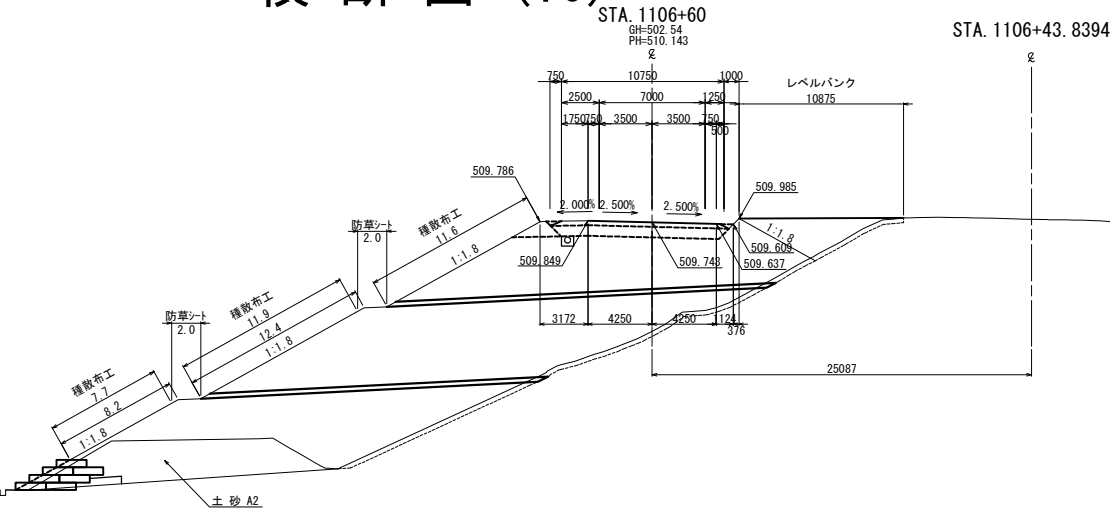


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (9)			
縮 尺	1:500	図面番号	23 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (10)

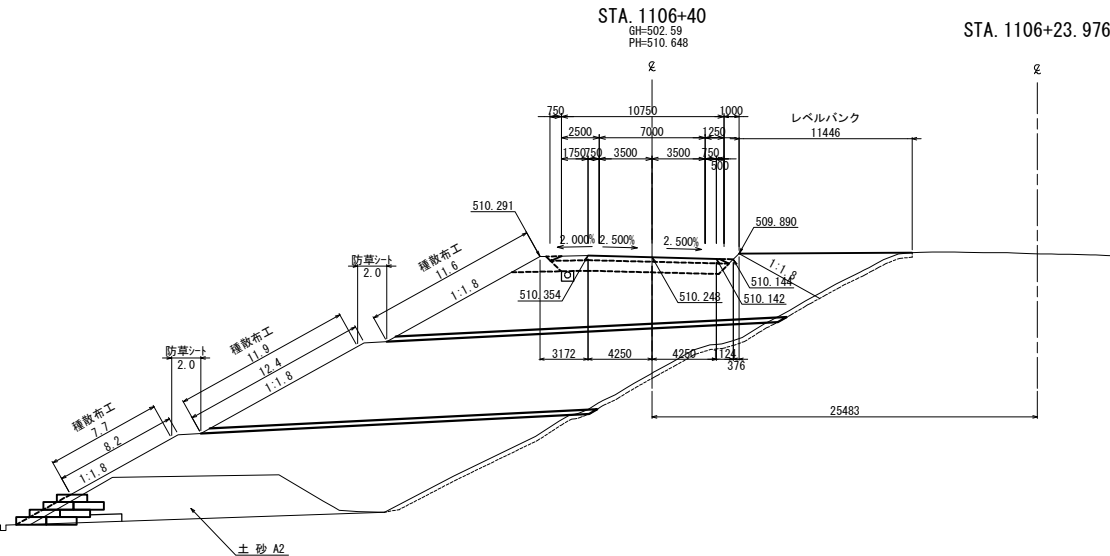
STA. 1106+60					
地 壁 高	502.54 m	土工施工高	509.743 m	計 画 高	510.143 m
土 砂		0.3 m ²	上部路床		3.3 m ²
土 砂 A2		39.9 m ²	下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		7.8 m ²
土砂(表土)		12.2 m ²	路 体		335.7 m ²
計		52.4 m ²	路体築堤盛土		1.8 m ²
			レベルバンク		12.7 m ²
の り 面 工					
種散布工	左	31.2 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面保護工A	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

※土砂A2については、盛土施工前に掘削することとする。



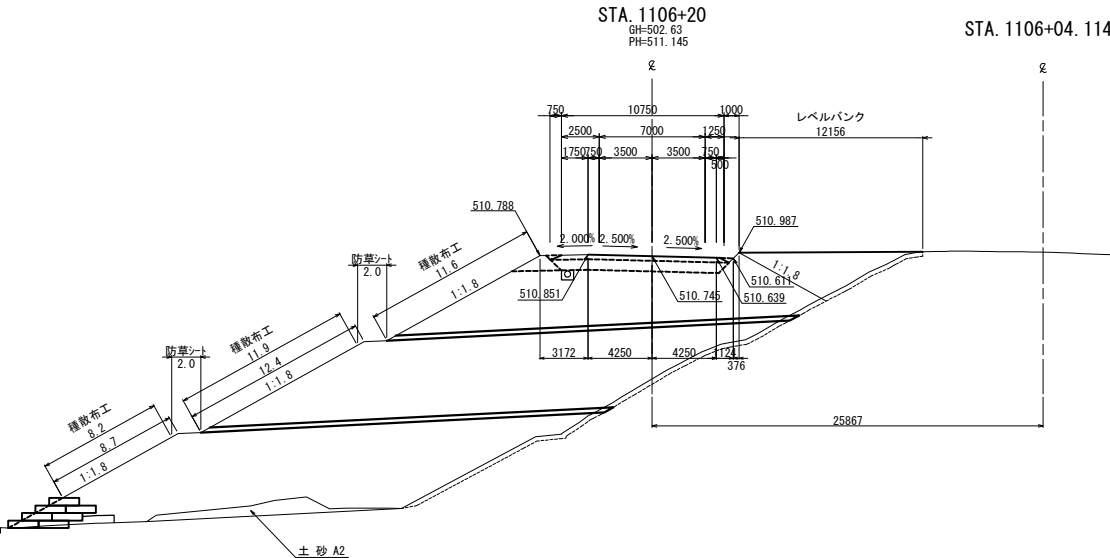
STA. 1106+40					
地 壁 高	502.59 m	土工施工高	510.248 m	計 画 高	510.648 m
土 砂		0.2 m ²	上部路床		3.3 m ²
土 砂 A2		45.1 m ²	下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		7.8 m ²
土砂(表土)		11.6 m ²	路 体		374.0 m ²
計		56.9 m ²	路体築堤盛土		1.8 m ²
			レベルバンク		14.7 m ²
の り 面 工					
種散布工	左	31.2 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面保護工A	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

※土砂A2については、盛土施工前に掘削することとする。



STA. 1106+20					
地 壁 高	502.63 m	土工施工高	510.745 m	計 画 高	511.145 m
土 砂		0.4 m ²	上部路床		3.3 m ²
土 砂 A2		8.6 m ²	下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m ²
			下部路床		7.8 m ²
土砂(表土)		11.5 m ²	路 体		387.0 m ²
計		20.5 m ²	路体築堤盛土		1.8 m ²
			レベルバンク		17.3 m ²
の り 面 工					
種散布工	左	31.7 m	種散布工(人工盛材)	左	0.0 m
	右	0.0 m	のり面保護工A	右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

※土砂A2については、盛土施工前に掘削することとする。



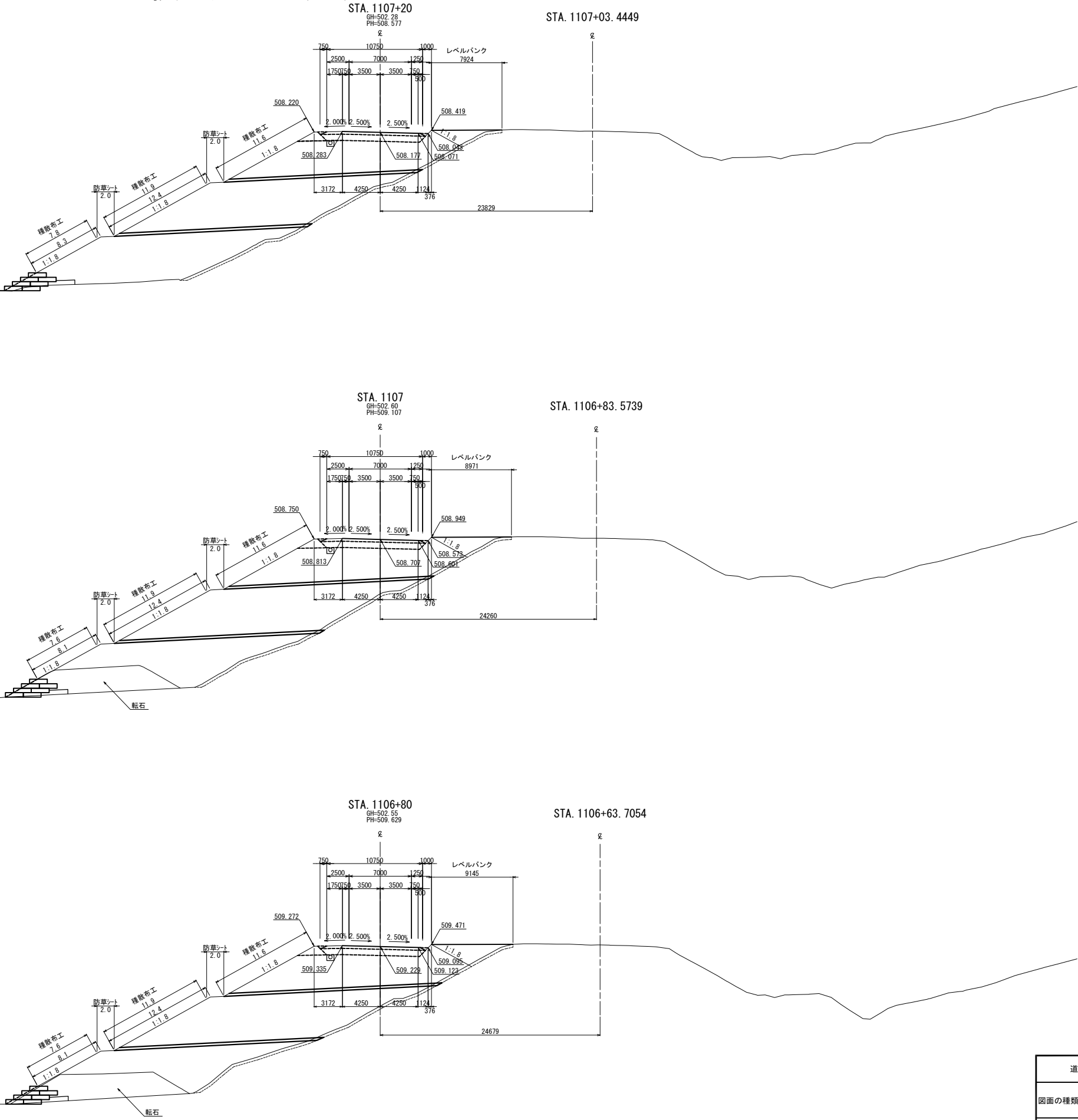
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横 断 図 (10)			
縮 尺	1:500	図面番号	24 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (11)

STA. 1107+20									
地盤高	502.28 m	土工施工高	508.177 m	計画高	508.577 m				
土砂		1.0 m ²	上部路床		3.3 m ²				
			下部路床 (運上規制層)		0.0 m ²				
			下部路床		7.8 m ²				
土砂(表土)		11.9 m ²	路体		309.2 m ²				
計		12.9 m ²	路体築堤盛土		1.8 m ²				
			レベルバンク		5.7 m ²				
のり面工									
種散布工	左	31.3 m	種散布工(人工材料) + のり面保護工	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				

STA. 1107									
地盤高		502.60 m	土工施工高		508.707 m	計画高		509.107 m	
土砂			0.4 m ²		上部路床				3.3 m ²
転石 (率計上)			40.7 m ²		下部路床 (準上規制層)				0.0 m ²
					下部路床				7.8 m ²
土砂(表土)			11.8 m ²		路体				326.9 m ²
計			52.9 m ²		路体築堤盛土				1.8 m ²
					レベルバンク				7.9 m ²
のり面工									
種散布工	左	31.1 m	種散布工(人工材料) + のり面保護工		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			

STA. 1106+80									
地盤高		502.55 m	土工施工高		509.229 m	計画高		509.629 m	
土砂			0.4 m ²		上部路床				3.3 m ²
転石		(率計上)	42.8 m ²		下部路床 (運上規制層)				0.0 m ²
					下部路床				7.8 m ²
土砂(表土)			11.8 m ²		路体				314.4 m ²
計			55.0 m ²		路体築堤盛土				1.8 m ²
					レベルバンク				9.9 m ²
のり面工									
種散布工		左	31.1 m	種散布工(人工材料) + のり面保護工	左	0.0 m			
		右	0.0 m		右	0.0 m			
防草シート (盛土部)		左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m			
		右	0.0 m		右	0.0 m			



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (11)		
縮尺	1:500	図面番号	25 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

DL=490.00

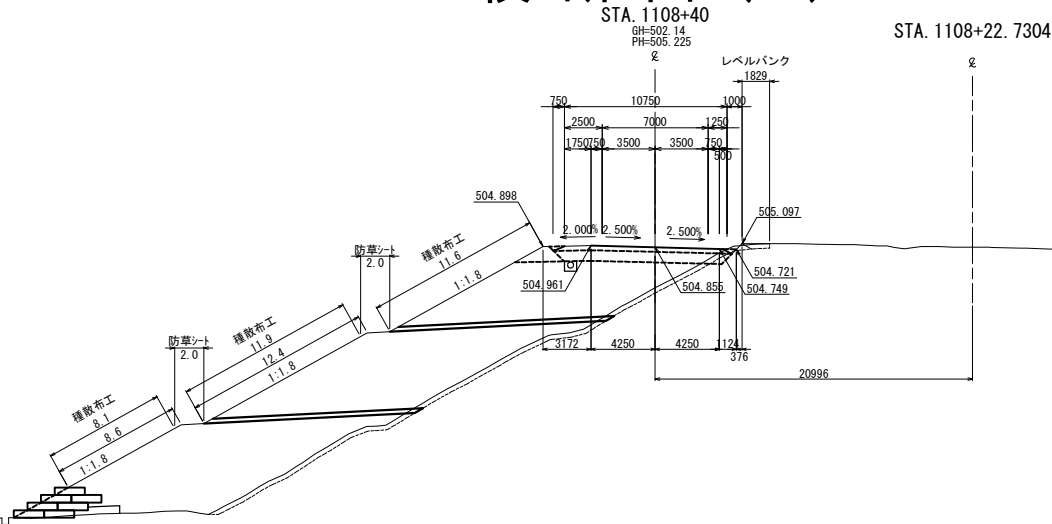
5



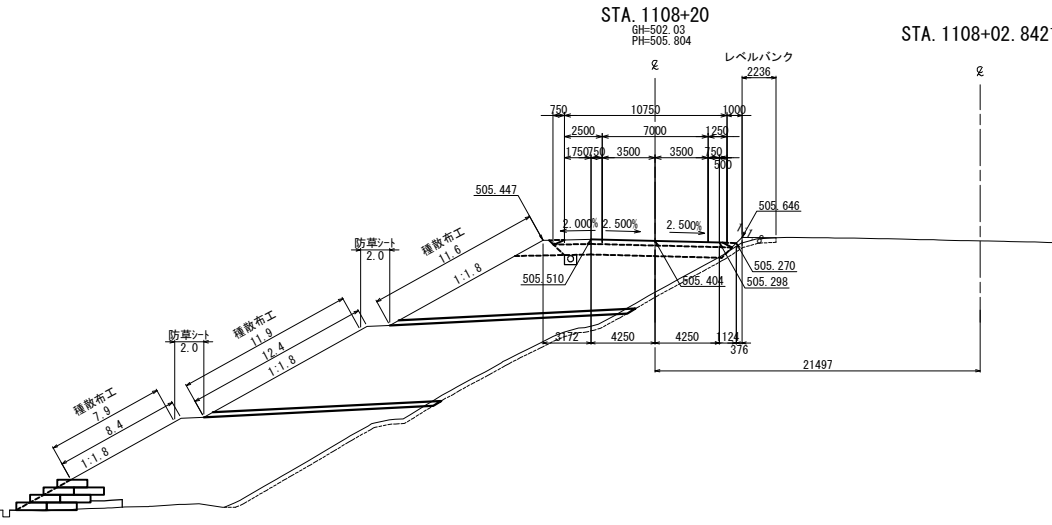
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横 断 図 (12)		
縮 尺	1:500	図面番号	26 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (13)

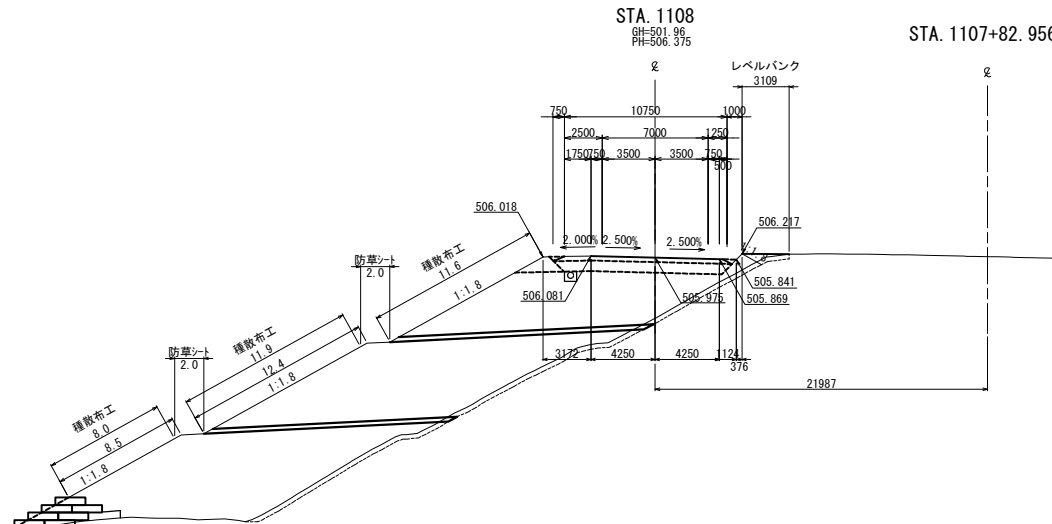
STA. 1108+40									
地 盤 高		502.14 m	土工施工高		504.855 m	計 画 高		505.225 m	
土 砂			0.6 m		上部路床			3.3 m	
					下部路床 (凍上規制層)			0.0 m	
					下部路床			7.8 m	
土砂(表土)			12.4 m		路 体			208.3 m	
計			13.0 m		路体築堤盛土			1.8 m	
					レベルバンク			0.1 m	
のり 面 工									
種散布工		左	31.6 m	種散布工(人工基盤) ※ のり面築堤掘削式	左	0.0 m			
		右	0.0 m		右	0.0 m			
防草シート (盛土部)		左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m			
		右	0.0 m		右	0.0 m			



STA. 1108+20									
地 盤 高		502.03 m	土工施工高		505.404 m	計 画 高		505.804 m	
土 砂		0.0 m		上部路床				3.3 m	
				下部路床 (凍上規制層)				0.0 m	
				下部路床				7.8 m	
土砂(表土)		12.2 m		路 体				227.8 m	
計		12.2 m		路体築堤盛土				1.8 m	
				レベルバンク				0.5 m	
のり 面 工									
種散布工	左	31.4 m	種散布工(人工基盤) ※	左	0.0 m				
	右	0.0 m	のり面築堤盛土	右	0.0 m				
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート	左	0.0 m				
	右	0.0 m	(切土部)	右	0.0 m				



STA. 1108									
地 盤 高		501.96 m	土工施工高		505.975 m	計 画 高		506.375 m	
土 砂		0.4 m	上部路床					3.3 m	
			下部路床 (凍上規制層)					0.0 m	
			下部路床					7.8 m	
土砂(表土)		12.0 m	路 体					242.9 m	
計		12.4 m	路体築堤盛土					1.8 m	
			レベルバンク					0.6 m	
の り 面 工									
種散布工	左	31.5 m	種散布工(人工盛土) + ひり葉巻盛土		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			



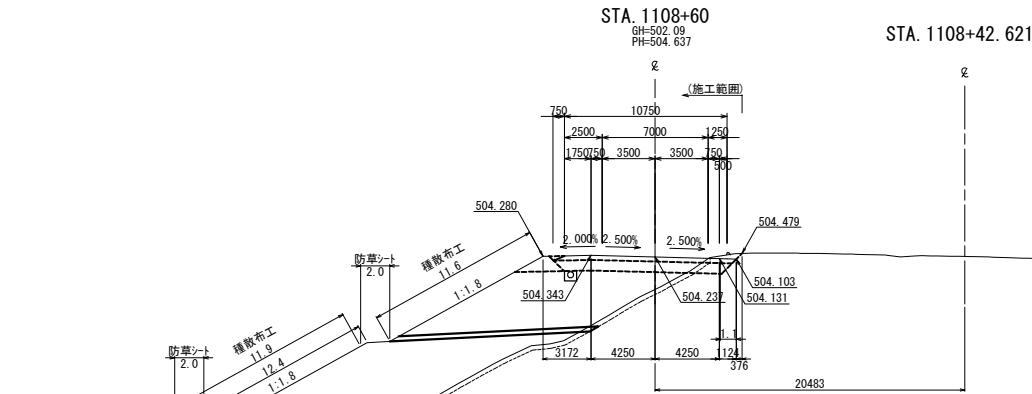
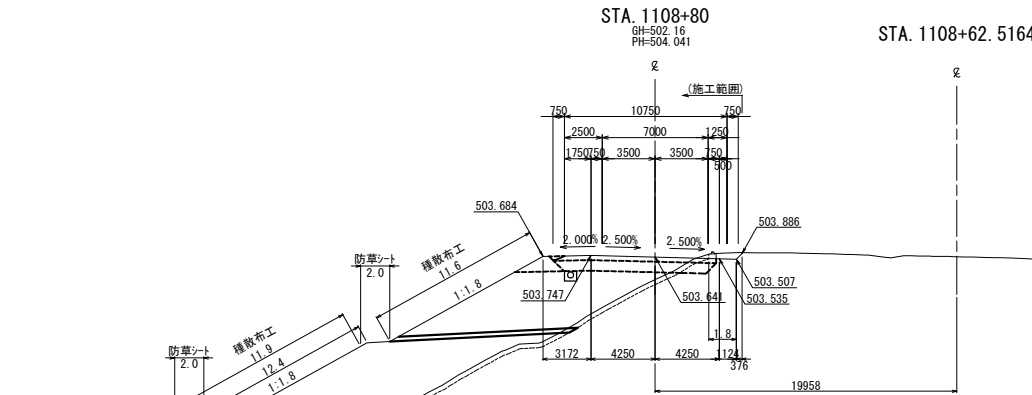
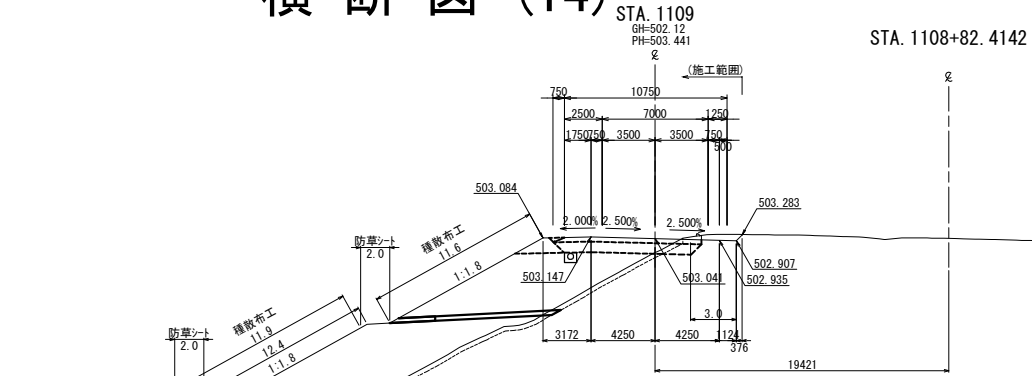
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (13)			
縮尺	1:500	図面番号	27 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (14)

STA. 1109									
地 盤 高		502.12 m	土工施工高		503.041 m	計 画 高		503.441 m	
土 砂			1.5 m ²	上部路床				2.8 m ²	
				(下部路床 (運上規制層))				0.0 m ²	
				下部路床				5.9 m ²	
土砂(表土)			11.5 m ²	路 体				156.1 m ²	
計			13.0 m ²	路体築堤盛土				1.8 m ²	
の り 面 工									
種散布工		左	31.4 m	種散布工(人工敷設) +		左	0.0 m		
		右	0.0 m	(のり面保護網工)		右	0.0 m		
防草シート (盛土部)		左	4.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m		
		右	0.0 m			右	0.0 m		

STA. 1108+80									
地盤高		502.16 m	土工施工高		503.641 m	計画高		504.041 m	
土砂			1.3 m ²	上部路床			3.1 m ²		
				下部路床 (運上規制層)			0.0 m ²		
				下部路床			6.6 m ²		
土砂(表土)			11.9 m ²	路体			172.6 m ²		
計			13.2 m ²	路体築堤盛土			1.8 m ²		
のり面工									
種散布工	左	31.4 m	種散布(人工敷設) +		左	0.0 m			
	右	0.0 m	のり面保護網工		右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート		左	0.0 m			
	右	0.0 m	(切土部)		右	0.0 m			

STA. 1108+60									
地 盤 高		502.09 m	土工施工高		504.237 m	計 画 高		504.637 m	
土 砂		1.7 m ²		上部路床				3.4 m ²	
				下部路床 (運上規制層)				0.0 m ²	
				下部路床				6.6 m ²	
土砂(表土)		11.6 m ²		路 体				190.0 m ²	
計		13.3 m ²		路体築堤盛土				1.8 m ²	
の 面 工									
種散布工	左	31.5 m	種散布(人工+機械) + のり面保護網工		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			



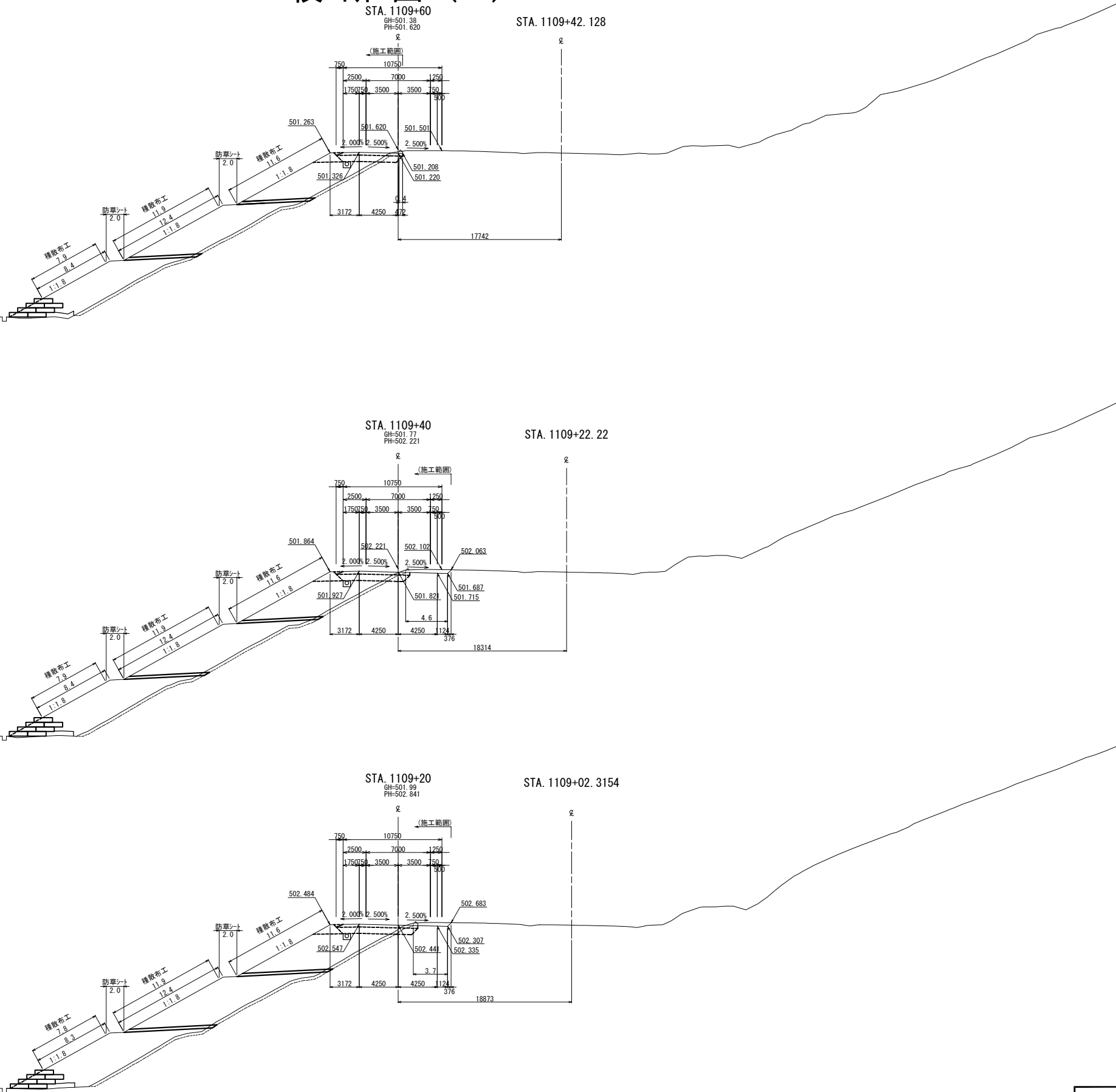
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (14)			
縮尺	1:500	図面番号	28 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (15)

STA. 1109+60					
地盤高	501.38 m	土工施工高	501.220 m	計画高	501.620 m
土砂		拡幅	土工		
		1.0 m	上部路床		2.0 m
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m
			下部路床		4.1 m
土砂(表土)		11.5 m	路体		115.6 m
計		12.5 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.4 m	種散布工(人工盛土) + のり面保護網工	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

STA. 1109+40					
地盤高	501.77 m	土工施工高	501.821 m	計画高	502.221 m
土砂		1.7 m	上部路床		2.3 m
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m
			下部路床		4.7 m
土砂(表土)		12.0 m	路体		128.0 m
計		13.7 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.4 m	種散布工(人工盛土) + のり面保護網工	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

STA. 1109+20					
地盤高	501.99 m	土工施工高	502.441 m	計画高	502.841 m
土砂		1.6 m	上部路床		2.5 m
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m
			下部路床		5.3 m
土砂(表土)		11.8 m	路体		139.6 m
計		13.4 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.3 m	種散布工(人工盛土) + のり面保護網工	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (15)		
縮尺	1:500	図面番号	29 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (16)

DL=485.00

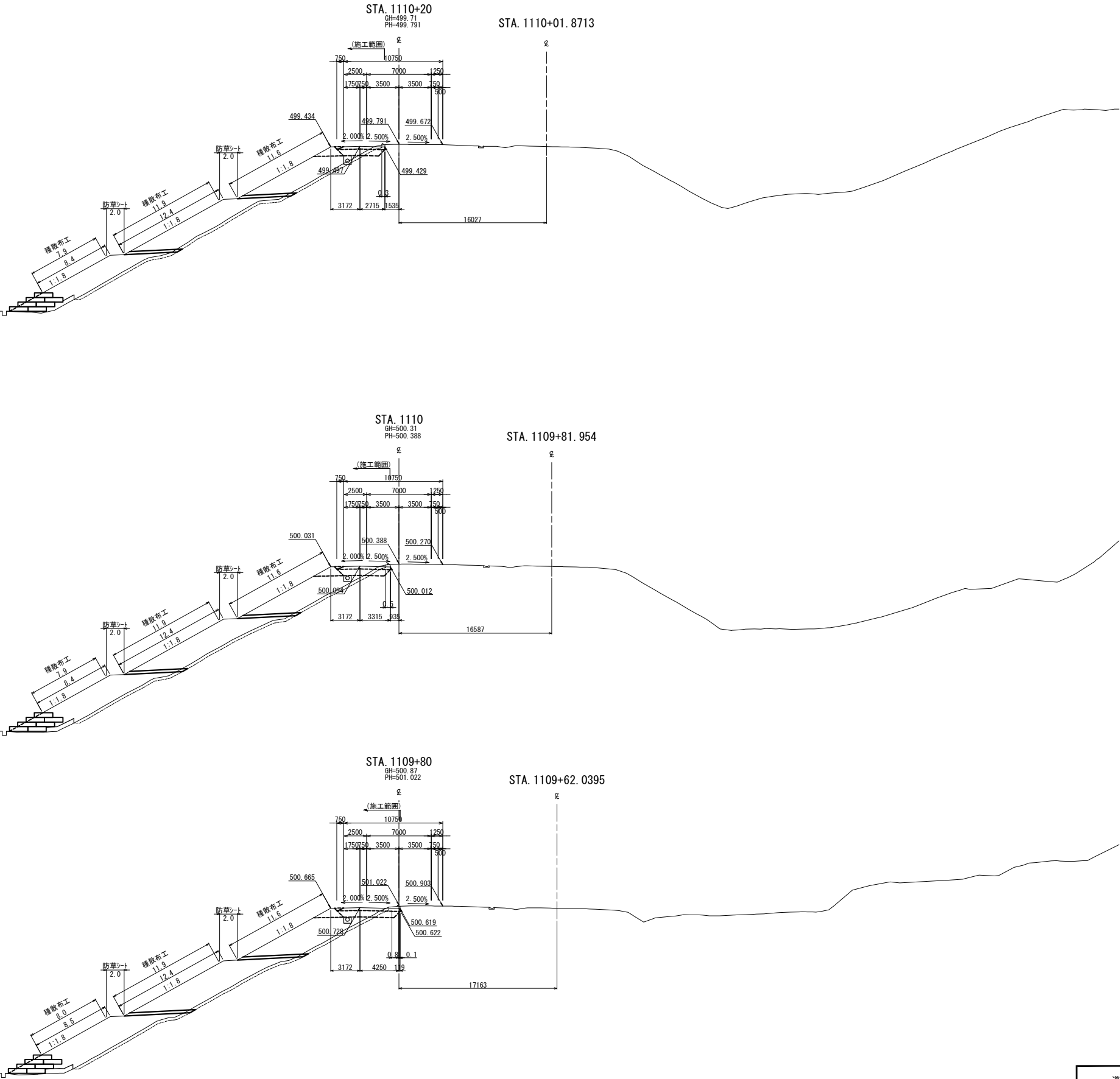
DL=485.00

DL=485.00

STA. 1110+20					
地盤高	499.71 m	土工施工高	- m	計画高	499.791 m
拡幅土工					
土砂		0.7 m	上部路床		1.4 m
			下部路床 (凍上防制層)		0.0 m
			下部路床		2.8 m
土砂(表土)		11.2 m	路体		79.8 m
計		11.9 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.4 m	種散布工(人工盛土) + のり面築堤盛土	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

STA. 1110					
地盤高	500.31 m	土工施工高	- m	計画高	500.388 m
拡幅土工					
土砂		0.8 m	上部路床		1.6 m
			下部路床 (凍上防制層)		0.0 m
			下部路床		3.2 m
土砂(表土)		11.3 m	路体		91.6 m
計		12.1 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.4 m	種散布工(人工盛土) + のり面築堤盛土	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

STA. 1109+80					
地盤高	500.87 m	土工施工高	500.622 m	計画高	501.022 m
拡幅土工					
土砂		1.1 m	上部路床		1.9 m
			下部路床 (凍上防制層)		0.0 m
			下部路床		3.7 m
土砂(表土)		11.5 m	路体		104.3 m
計		12.6 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.5 m	種散布工(人工盛土) + のり面築堤盛土	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



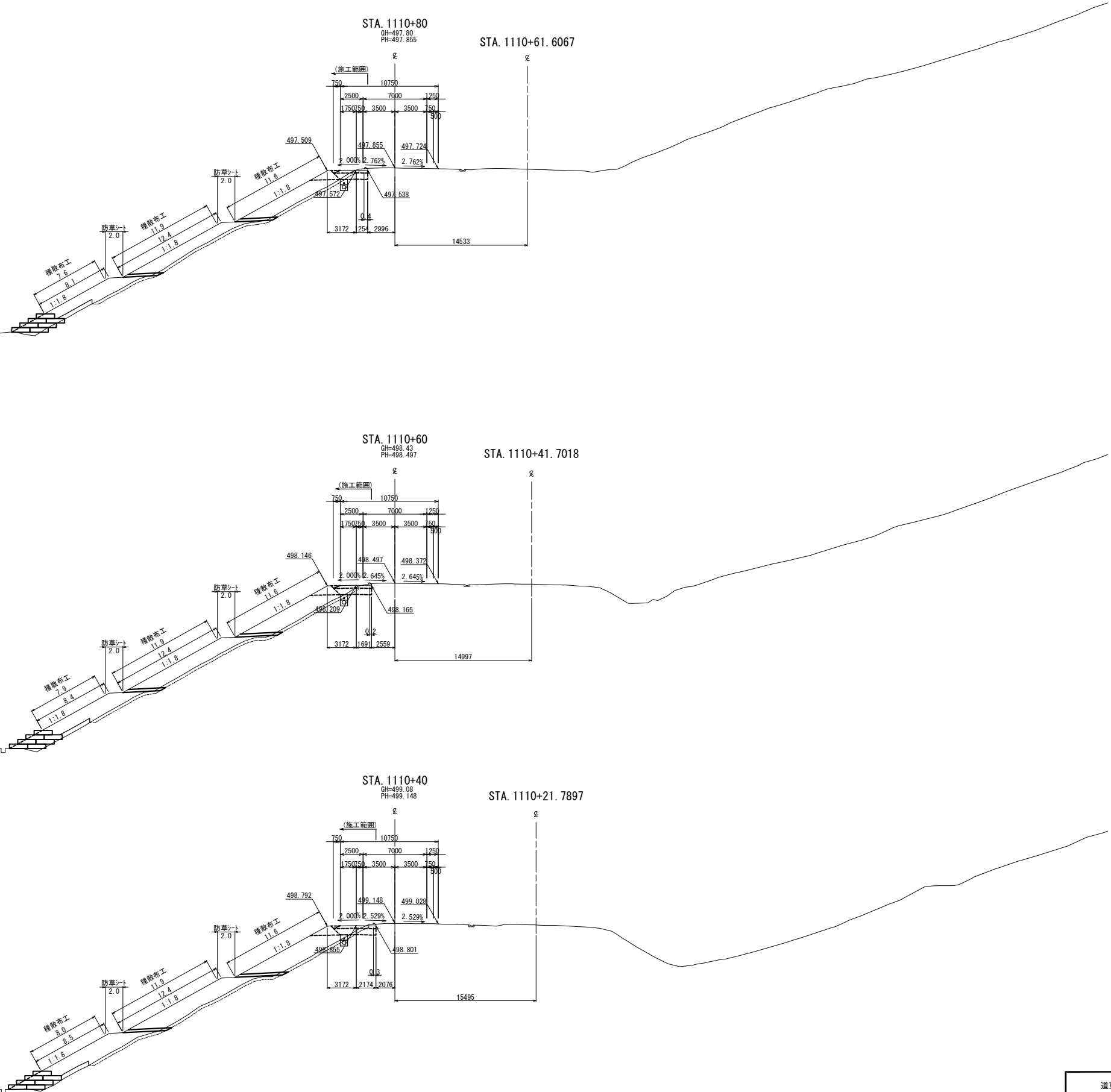
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (16)			
縮尺	1:500	図面番号	30 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (17)

STA. 1110+80					
地盤高	497.80 m	土工施工高	- m	計画高	497.855 m
拡幅土工					
土砂		2.2 m	上部路床		1.0 m
			下部路床 (凍上切捨て)		0.0 m
			下部路床		2.4 m
土砂(表土)		9.8 m	路体		50.3 m
計		12.0 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.1 m	種散布工(人工盛土)	左 0.0 m		
	右 0.0 m	のり面保護工	右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

STA. 1110+60					
地盤高	498.43 m	土工施工高	- m	計画高	498.497 m
拡幅土工					
土砂		1.5 m	上部路床		1.1 m
			下部路床 (凍上切捨て)		0.0 m
			下部路床		2.7 m
土砂(表土)		9.9 m	路体		58.0 m
計		11.4 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.4 m	種散布工(人工盛土)	左 0.0 m		
	右 0.0 m	のり面保護工	右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

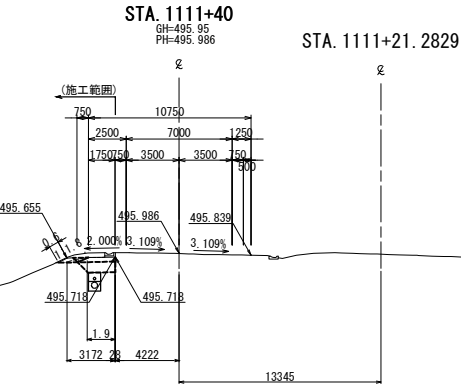
STA. 1110+40					
地盤高	499.08 m	土工施工高	- m	計画高	499.148 m
拡幅土工					
土砂		1.5 m	上部路床		1.3 m
			下部路床 (凍上切捨て)		0.0 m
			下部路床		3.0 m
土砂(表土)		10.3 m	路体		65.7 m
計		11.8 m	路体築堤盛土		1.8 m
のり面工					
種散布工	左 31.5 m	種散布工(人工盛土)	左 0.0 m		
	右 0.0 m	のり面保護工	右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 4.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



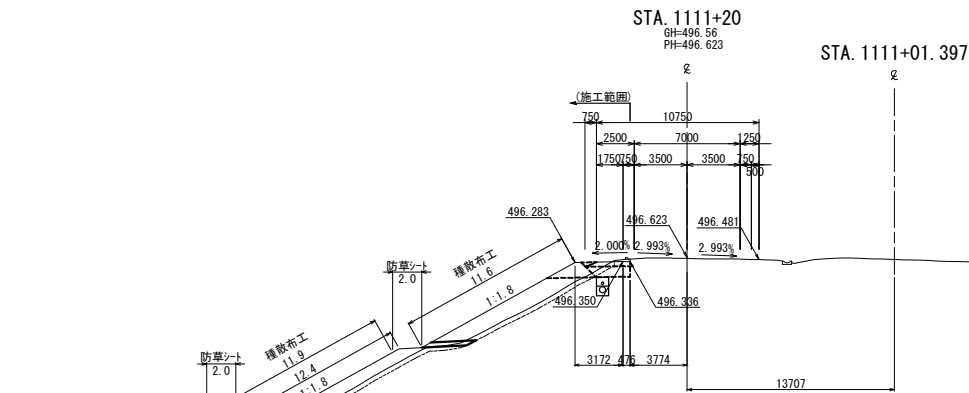
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (17)		
縮尺	1:500	図面番号	31 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (18)

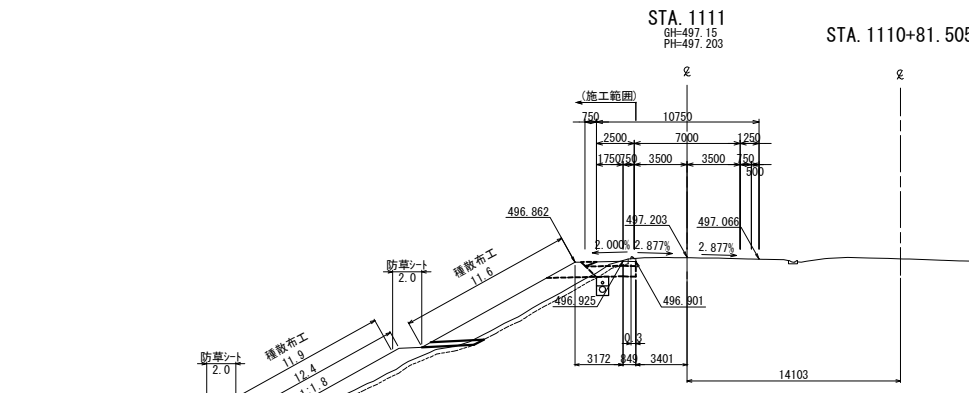
STA. 1111+40									
地盤高	495.95 m	土工施工高	- m	計画高	495.986 m				
拡幅土工									
土砂		2.5 m	上部路床		0.6 m				
			下部路床 (速上規制層)		0.0 m				
			下部路床		1.5 m				
土砂(表土)		0.8 m	路体		0.0 m				
計		3.3 m	路体築堤盛土		0.3 m				
のり面工									
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛土) + のり面保護網工A	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				



STA. 1111+20									
地盤高		496.56 m	土工施工高		- m	計画高		496.623 m	
拡幅土工									
土砂			8.6 m ³	上部路床				0.8 m ³	
				下部路床 (速上規制層)				0.0 m ³	
				下部路床				1.8 m ³	
土砂(表土)			10.5 m ³	路体				41.9 m ³	
計			19.1 m ³	路体築堤盛土				1.8 m ³	
のり面工									
種散布工	左	34.7 m	種散布工(人工盛土) * のり面保護網工A	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				



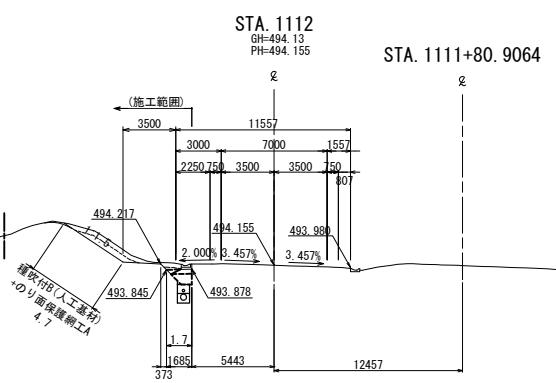
STA. 1111									
地盤高	497.15 m	土工施工高	- m		計画高	497.203 m			
拡幅土工									
土砂		3.9 m	上部路床			0.9 m			
			下部路床 (速上規制層)			0.0 m			
			下部路床			2.1 m			
土砂(表土)		10.1 m	路体			45.6 m			
計		14.0 m	路体築堤盛土			1.8 m			
のり面工									
種散布工	左	32.0 m	種散布工(人工盛土) +	左	0.0 m				
	右	0.0 m	のり面保護網工A	右	0.0 m				
防草シート (盛土部)	左	4.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				



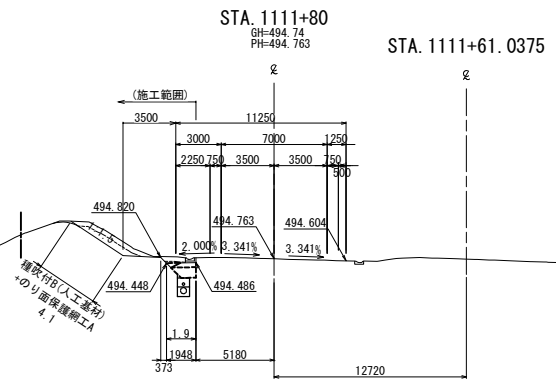
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横 断 図 (18)			
縮 尺	1:500	図面番号	32 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (19)

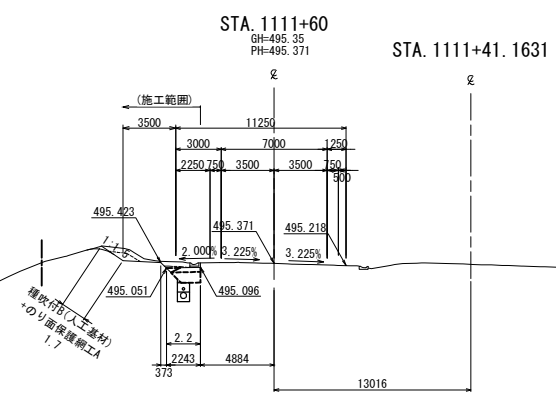
STA. 1112					
地盤高	494.13 m	土工施工高	— m	計画高	494.155 m
拡 幅 土 工					
土 砂		2.9 m ²	上部路床		0.3 m ²
			下部路床 (凍上処理層)		0.7 m ²
			下部路床		0.0 m ²
土砂(表土)		2.1 m ²	路 体		0.0 m ²
計		5.0 m ²	路体築堤盛土		0.0 m ²
の り 面 工					
種散布工	左 0.0 m	種散布工(人工盛材) + のり底保通網工A	左 4.7 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 0.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



STA. 1111+80					
地盤高	494.74 m	土工施工高	— m	計画高	494.763 m
拡 幅 土 工					
土 砂		3.3 m ²	上部路床		0.4 m ²
			下部路床 (凍上処理層)		0.9 m ²
			下部路床		0.0 m ²
土砂(表土)		2.0 m ²	路 体		0.0 m ²
計		5.3 m ²	路体築堤盛土		0.0 m ²
の り 面 工					
種散布工	左 0.0 m	種散布工(人工盛材) + のり底保通網工A	左 4.1 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 0.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



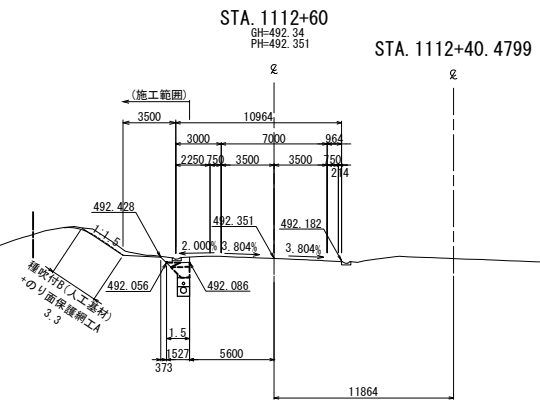
STA. 1111+60					
地盤高	495.35 m	土工施工高	— m	計画高	495.371 m
拡 幅 土 工					
土 砂		2.6 m ²	上部路床		0.5 m ²
			下部路床 (凍上処理層)		1.1 m ²
			下部路床		0.0 m ²
土砂(表土)		1.4 m ²	路 体		0.0 m ²
計		4.0 m ²	路体築堤盛土		0.0 m ²
の り 面 工					
種散布工	左 0.0 m	種散布工(人工盛材) + のり底保通網工A	左 1.7 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		
防草シート (盛土部)	左 0.0 m	防草シート (切土部)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



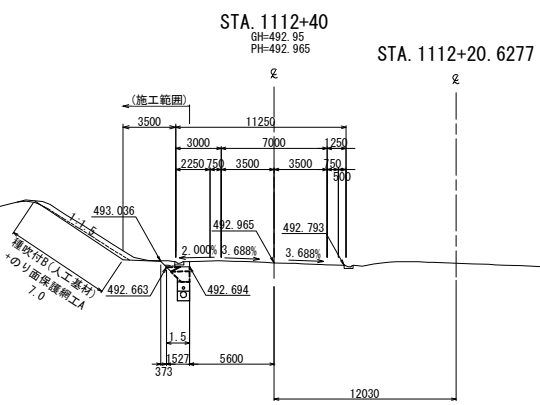
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横断図 (19)			
縮 尺	1:500	図面番号	33 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (20)

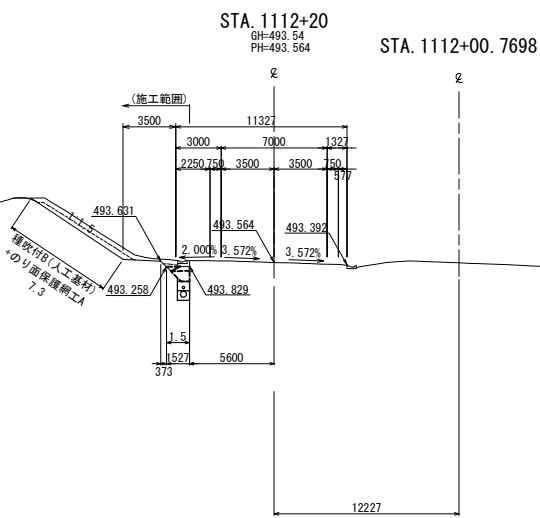
STA. 1112+60					
地盤高	492.34 m	土工施工高	- m	計画高	492.351 m
拡 幅 土 工					
土 砂		1.4 m	上部路床		0.3 m
			下部路床 (凍上抑制層)		0.6 m
			下部路床		0.0 m
土砂(表土)		1.3 m	路 体		0.0 m
計		2.7 m	路体築堤盛土		0.0 m
の り 面 工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工基材) + のり裏巻機敷工	左	3.3 m
	右	0.0 m		右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



STA. 1112+40					
地盤高	492.95 m	土工施工高	- m	計画高	492.965 m
拡 幅 土 工					
土 砂		2.1 m	上部路床		0.3 m
			下部路床 (凍上抑制層)		0.6 m
			下部路床		0.0 m
土砂(表土)		2.5 m	路 体		0.0 m
計		4.6 m	路体築堤盛土		0.0 m
の り 面 工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工基材) + のり裏巻機敷工	左	7.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m



STA. 1112+20					
地盤高	493.54 m	土工施工高	- m	計画高	493.564 m
拡 幅 土 工					
土 砂		3.4 m	上部路床		0.3 m
			下部路床 (凍上抑制層)		0.6 m
			下部路床		0.0 m
土砂(表土)		2.9 m	路 体		0.0 m
計		6.3 m	路体築堤盛土		0.0 m
の り 面 工					
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工基材) + のり裏巻機敷工	左	7.3 m
	右	0.0 m		右	0.0 m
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m
	右	0.0 m		右	0.0 m

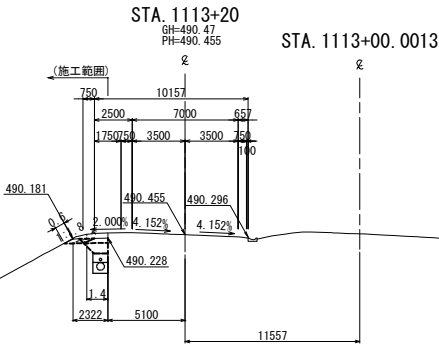


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	横断図 (20)		
縮 尺	1:500	図面番号	34 / 40
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (21)

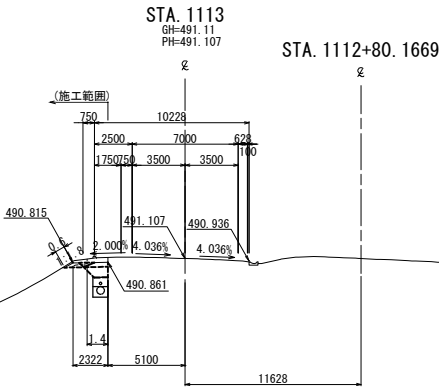
DL=490.00

STA. 1113+20									
地 盤 高		490.47 m	土 工 施 工 高		- m	計 画 高		490.455 m	
拡 幅 土 工									
土 砂			1.7 m ²	上部路床				0.4 m ²	
				下部路床 (凍上防制層)				0.0 m ²	
				下部路床				0.9 m ²	
土砂(表土)			0.4 m ²	路 体				0.0 m ²	
計			2.1 m ²	路体築堤盛土				0.3 m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛土)		左	0.0 m			
	右	0.0 m	のり盛土(種散布工)		右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			



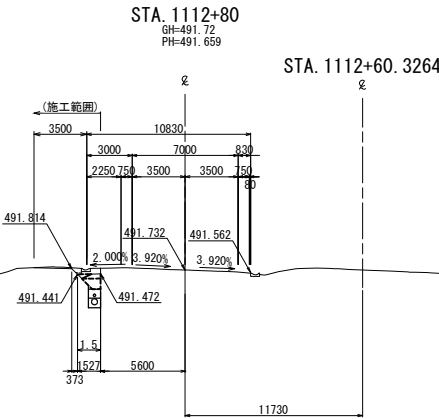
DL=490.00

STA. 1113									
地盤高		491.11 m	土工施工高		- m	計画高		491.107 m	
拡 幅 土 工									
土 砂			1.6 m ²	上部路床				0.4 m ²	
				下部路床 (凍上防制層)				0.0 m ²	
				下部路床				0.9 m ²	
土砂(表土)			0.4 m ²	路 体				0.0 m ²	
計			2.0 m ²	路体築堤盛土				0.3 m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛土)		左	0.0 m			
	右	0.0 m	のり盛土(種散布工)		右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			



DL=490.00

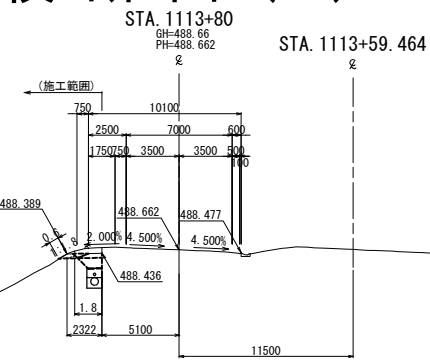
STA. 1112+80									
地盤高		491.72 m	土工施工高		- m	計画高		491.659 m	
拡 幅 土 工									
土 砂			1.3 m ²	上部路床				0.3 m ²	
				下部路床 (凍上防制層)				0.6 m ²	
				下部路床				0.0 m ²	
土砂(表土)			0.2 m ²	路 体				0.0 m ²	
計			1.5 m ²	路体築堤盛土				0.0 m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工盛土)		左	0.0 m			
	右	0.0 m	のり盛土(種散布工)		右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)		左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			



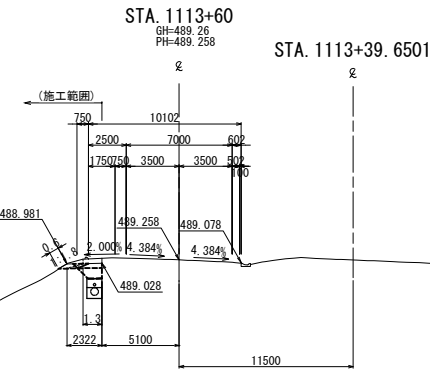
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横 断 図 (21)			
縮 尺	1:500	図面番号	35 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

横断図 (22)

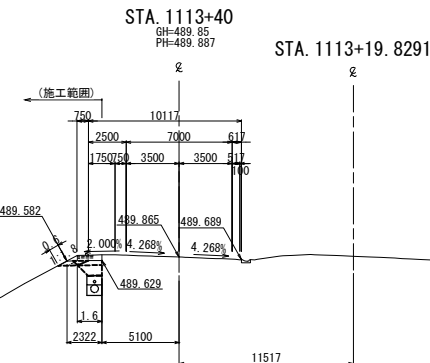
STA. 1113+80									
地盤高	488.66 m	土工施工高	- m	計画高	488.662 m				
		拡	幅	土	工				
土砂		1.7 m	上部路床		0.4 m				
			下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m				
			下部路床		0.9 m				
土砂(表土)		0.2 m	路体		0.0 m				
計		1.9 m	路体築堤盛土		0.3 m				
のり面工									
種散布工	左	0.0 m	のり面築設工 + のり表層築設工	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート (切土部)	左	0.0 m				
	右	0.0 m		右	0.0 m				



STA. 1113+60									
地盤高		489.26 m		土工施工高		- m		計画高 489.258 m	
拡				幅		土		工	
土砂		1.6 m		上部路床				0.4 m	
				下部路床 (凍上抑制層)				0.0 m	
				下部路床				0.9 m	
土砂(表土)		0.4 m		路体				0.0 m	
計		2.0 m		路体築堤盛土				0.3 m	
のり面工									
種散布工	左	0.0 m		種散布工(人工基材) + のり表層盛土工	左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	0.0 m		防草シート (切土部)	左	0.0 m			
	右	0.0 m			右	0.0 m			



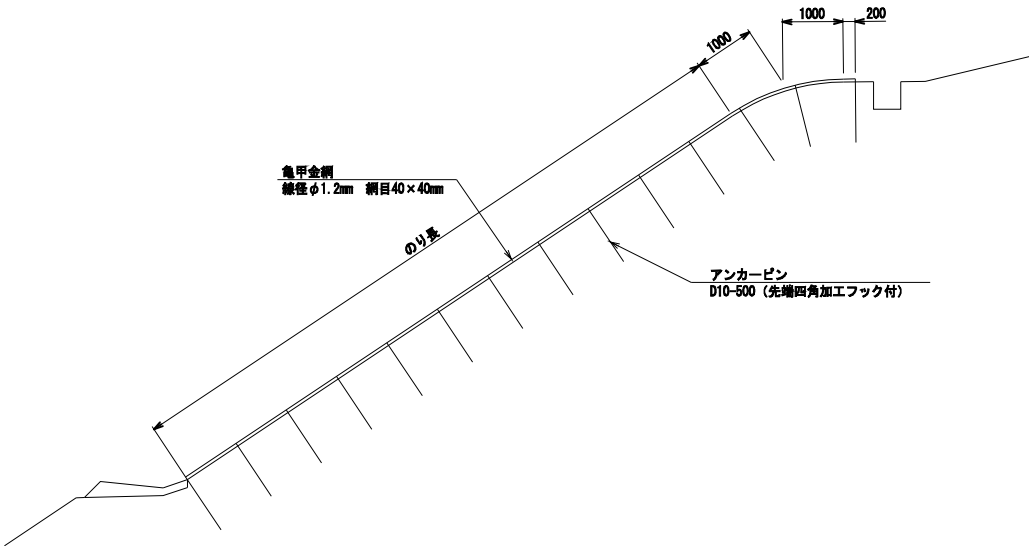
STA. 1113+40									
地盤高		489.85 m	土工施工高		- m	計画高		489.887 m	
拡幅土工									
土砂		1.8 m		上部路床				0.4 m	
				下部路床 (凍上抑制層)				0.0 m	
				下部路床				0.9 m	
土砂(表土)		0.3 m		路体				0.0 m	
計		2.1 m		路体築堤盛土				0.3 m	
のり面工									
種散布工	左	0.0 m	種散布工(人工基材)		左	0.0 m			
	右	0.0 m	のり表層盛土工		右	0.0 m			
防草シート (盛土部)	左	0.0 m	防草シート		左	0.0 m			
	右	0.0 m	(切土部)		右	0.0 m			



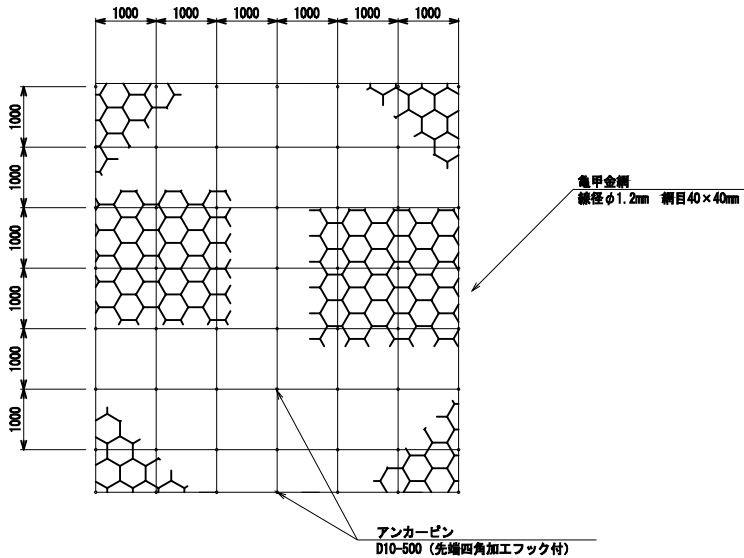
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	横 断 図 (22)			
縮 尺	1:500	図面番号	36 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

のり面保護網工 A 詳細図

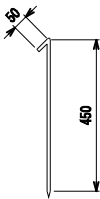
のり面保護網工 A 標準断面図 S=1:125



のり面保護網工 A 基本配置図 S=1/125
(展開図)



アンカーピン S=1/50
D10-500



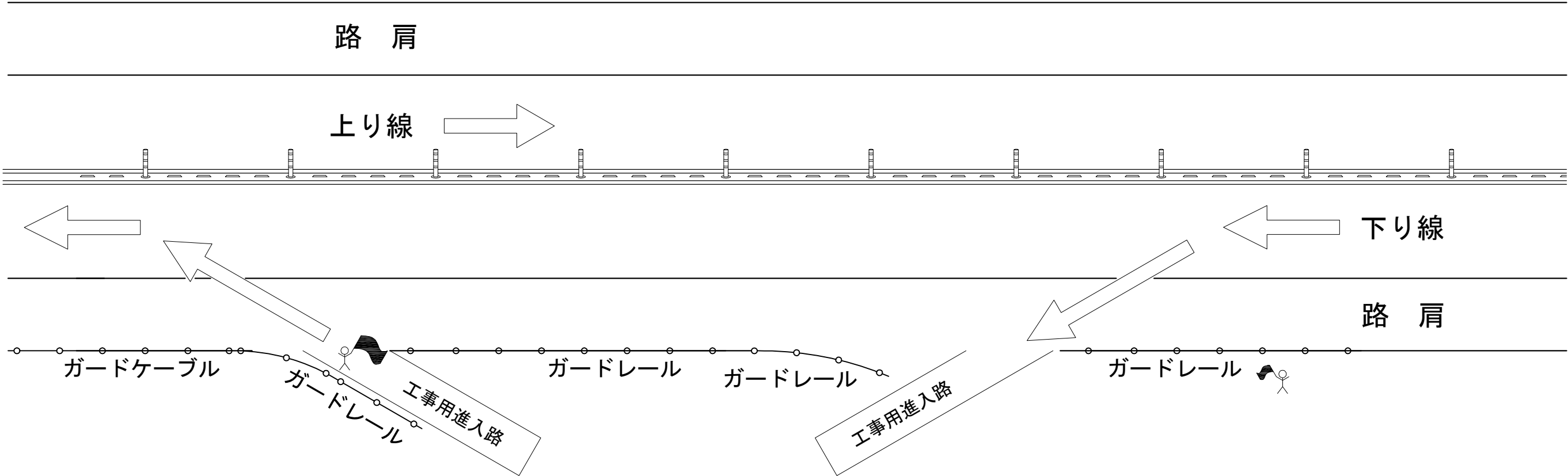
のり面保護網工 A 設置工 数量表 (施工面積 A=100m2当り)

項 目	規格及び寸法	単位	数 量	摘 要
亀甲金網	φ1.2×40×40	m2	100以上	網目40mm
アンカーピン	D10-500	本	200以上	SD295A

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	のり面保護網工 A 詳細図			
縮 尺	図示	図面番号	38 / 40	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所			

交通監視員および交通誘導警備員B配置図（参考図）

工事用進入路



凡 例



交通監視員

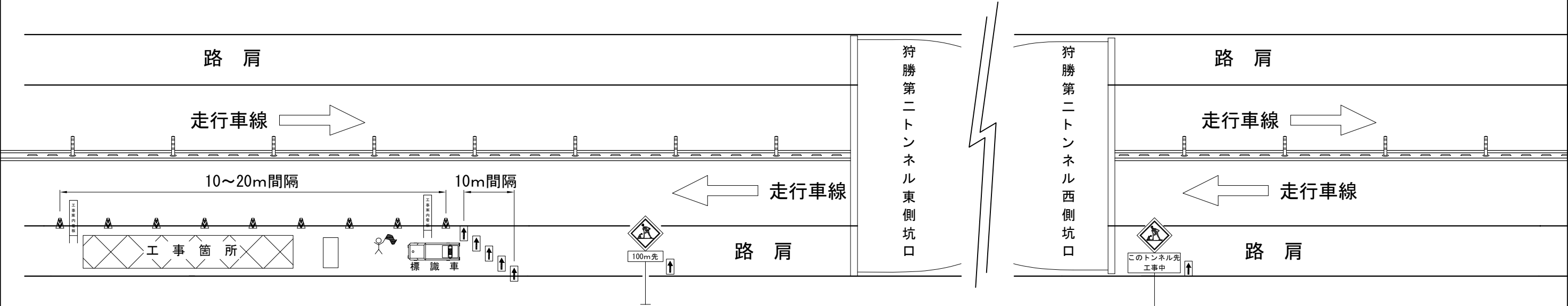


交通誘導警備員B

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	交通監視員および交通誘導警備員B 配置図(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	39 / 40
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

路肩規制図

路肩規制



標識車（標識装置字幕）



記号説明事項



交通監視員（交通監視員は交代要員も含め路肩規制工に含む）



矢印板（高輝度反射式又は自発光式）



ラバーコーン



進入車両停止装置（交通規制工で計上）

- ・ 危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ報告するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。
- ・ 作業箇所のラバーコーンは10m間隔とし、必要に応じて保安（警告）灯を設置するものとする。

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	路肩規制図		
縮 尺	—	図面番号	40 / 40
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		